

Description du véhicule pour: TGS 35.440 8x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 35.440 8x4 BB CH
Code MAN	GQ9SMCXP
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, malaxeur à béton (TM)
Type de carrosserie	103 Malaxeur à béton
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	3205 mm
Porte-à-faux	1250 mm
direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	32000 kg	37000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Essieu AV 2	8000 kg	8000 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg
Pont AR 2	12000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/> Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 35 t	0P8LL
<input type="checkbox"/> Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/> Domaine d'utilisation, transport facile tout-terrain (T1)	0PLSE
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, malaxeur à béton (TM)	0P2UT
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/> Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE
<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/> Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
<input type="checkbox"/> Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
<input type="checkbox"/> Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
<input type="checkbox"/> Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
<input type="checkbox"/> Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ
<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
<input type="checkbox"/> Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
<input type="checkbox"/> Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Câblage, selon ADR	0P0YW
<input type="checkbox"/> B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/> 103 Malaxeur à béton	0P2R4
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/> Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/> Peinture Basic	0PJTA
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/> 32 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QM
<input type="checkbox"/> 37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UQ

<input type="checkbox"/> 37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IF
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F1
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NM
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7TX
<input type="checkbox"/> 12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 12 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FJ
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/> 0 kN, valeur D	0P8XD
<input type="checkbox"/> Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU

Châssis

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 205 mm	0P2Z2
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV	0P3C1
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 1 250 mm cadre arrière	0P3CY
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, vertical sur le bâti, à droite	0P1BJ
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Fusibles	0P1V1
<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à gauche	0P8N3
<input type="checkbox"/> Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/> Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, latérale, non rabattable	0PHCU
<input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB

<input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/> 2 cales de roue, sans fixation, livrées en vrac	0P6WX
<input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/> Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/> Système antibloge (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/> Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/> Freins à disque sur le 2e essieu AV	0P1II
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épisable	0P0C1
<input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/> Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/> Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

<input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LFAZ, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 250 Nm, Euro 6e	0PKEJ
<input type="checkbox"/> Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/> Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/> Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/> Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
<input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL

<input type="checkbox"/> Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/> Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0POF4
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0POFI
<input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm	0PKZI
<input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
<input type="checkbox"/> Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/> Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/> Pneus du 2e essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PFIO
<input type="checkbox"/> Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce	0P0PF
<input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0OH
<input type="checkbox"/> Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV	0P0Q3
<input type="checkbox"/> Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/> Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/> Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
<input type="checkbox"/> Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus	0PJ7
<input type="checkbox"/> Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque	0P2N6
<input type="checkbox"/> 8x4	0P3BI
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Pont AR, optimisé pour la charge utile	0P4YT
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/> 2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P4ZH
<input type="checkbox"/> Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible	0P1B8
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas	0P1Y4
<input type="checkbox"/> Pont AR HPD-1353, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIYZ
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile de convoi de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/> 2e pont AR HP-1333, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVC
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/> Aile de convoi du 2e pont AR	0P1B6
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, i = 3,63	0P0CZ
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/> Pompe de direction de secours	0P1KO

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JS
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 000 kg	0P5C2
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 8 000 kg	0P5DE
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e essieu AV	0P1LK
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, avec fenêtre	0P1VB
<input type="checkbox"/>	Pack H7, phares avant, phares antibrouillard	0PKWS
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières	0P1ZT
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE

<input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/> Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/> Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Coupe du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement	0P2C8
<input type="checkbox"/> Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
<input type="checkbox"/> Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/> Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique, réglage en hauteur de la ceinture	0PKXG
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/> Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, avec casier de rangement	0PKTZ
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/> Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
<input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0PGB5
<input type="checkbox"/> Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
<input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
<input type="checkbox"/> Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/> Sans zone couchette	0PKFY
<input type="checkbox"/> Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
<input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/> Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur	0PKUB
<input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/> Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY

<input type="checkbox"/> Plafonnier central	OPHA6
<input type="checkbox"/> Liseuse, côté conducteur	OP2IQ
<input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement	OP2IO
<input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard	OPHPK
<input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable	OP2IA
<input type="checkbox"/> Sans vide-poches et rangements supplémentaires	OPKWA
<input type="checkbox"/> 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	OP2F2
<input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	OP2HK
<input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	OP2G2
<input type="checkbox"/> Accessoires et outillage	OPKXC
<input type="checkbox"/> Outilage de bord	OP2TX
<input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins	OP3F3
<input type="checkbox"/> Triangle de signalisation	OP3FI
<input type="checkbox"/> Kit de nettoyage pour vitres	OP3CI
<input type="checkbox"/> Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	OP2YF
<input type="checkbox"/> Sans cric	OP3F6
<input type="checkbox"/> Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	OP2JC

Camion intelligent

<input type="checkbox"/> Système électronique de stabilité (ESP)	OP1TN
<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	OP1T2
<input type="checkbox"/> Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique	OP4FG
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	OP1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	OP0C3
<input type="checkbox"/> Système de freinage d'urgence EBA Plus	OPHNB
<input type="checkbox"/> Assistant de virage	OP4FE
<input type="checkbox"/> Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable	OPKED
<input type="checkbox"/> Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable	OPHN3
<input type="checkbox"/> Détection avant, désactivable	OPHMY
<input type="checkbox"/> Détection des panneaux de signalisation	OPHND
<input type="checkbox"/> Assistant de marche arrière	OPHNW
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	OPKA0
<input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist	OPLB5
<input type="checkbox"/> Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	OP3KV
<input type="checkbox"/> Système multimédia MAN Advanced 7 pouces	OP2LY
<input type="checkbox"/> Système audio MAN Advanced	OP2MH
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	OP2N2
<input type="checkbox"/> Module embarqué de connectivité	OP2MO
<input type="checkbox"/> Intégration smartphone	OP2NE
<input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en français	OP2JT

Carrosseries / Interfaces

<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	OP1O3
<input type="checkbox"/> Sans sellette d'attelage	OP1RJ
<input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage	OPHN7
<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	OP1MZ



<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/> Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, à gauche, accouplement DuoMatic	0P1NW
<input type="checkbox"/> Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
<input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4
<input type="checkbox"/> Interface pour l'échange de données numériques (Application Fit)	0PIXU
<input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
<input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f=1,233 650/720 Nm en continu/temporaire	0P4W3
<input type="checkbox"/> Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)	0P4OR
<input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
<input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
<input type="checkbox"/> Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK

Peintures

<input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/> Emitchens non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/> Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ
<input type="checkbox"/> Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Autres

<input type="checkbox"/>	0PJV6
<input type="checkbox"/> Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/> Recytyre 12 banden	BE012
<input type="checkbox"/> Reference Truck	BE018
<input type="checkbox"/> Zonder Recytyre 6 banden 17,5"	BE206
<input type="checkbox"/> BE standard	BE701
<input type="checkbox"/> Standards TGS	BE706
<input type="checkbox"/> NL	BE719
<input type="checkbox"/> Door ondertekening van deze offerte, aanvaard men de activatie van MAN Digital Services – Service Care teneinde een correcte uitgebreide-waarborgafwikkeling mogelijk te maken. (Alle producten bovenop de wettelijke waarborg van 1 jaar) / En signant cette offre, vous acceptez l'activation de MAN Digital Services - Service Care afin de permettre un traitement correct de la garantie supplémentaire. (Tous les produits s'ajoutant à la garantie légale de 1 an)	BE727

Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/> LW	ZLS01
<input type="checkbox"/> LW	ZLS02

Couleur

<input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010
	N





Caractéristiques techniques: TGS 35.440 8x4 BB CH / L37EAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, malaxeur à béton (TM)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 8x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	9625.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	1795
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1250.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	822.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	9049.0

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	9625.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	1795
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1250.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	822.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	9049.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Cadre		mm

TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3276.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3276.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3213.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1135.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3276.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3276.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3213.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1135.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	19.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	21.8

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	19.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	21.8

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	10677
TD027	Poids du châssis avant	7018
TD028	Poids du châssis arrière	3659
TD029	Charge utile	21323

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	32000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	37000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	10677
TD027	Poids du châssis avant	7018
TD028	Poids du châssis arrière	3659
TD029	Charge utile	21323
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	32000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	37000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



Données informatives – Émissions de CO2*

Données informatives – Émissions de CO2*

Véhicule	TGS 35.440 8x4 BB CH
Catégorie de véhicule	
Groupe de véhicules	
Sous-groupe "Véhicules	
Version du simulateur	

005-20006-DAT_NOT_CO2_RELEVANT

Il n'existe aucune législation valide qui indique les données sur les émissions de CO2 pour cette configuration du véhicule.