STOCKAANBIEDING

Offerte MAN N-TGS 33.480 6x4 BL
Stockwagen met AJK opbouw

-



GARAGE WAUTERS GEBR. NV

Landschapsverzorging GS
Vogelenzangstraat, 108
3070 Kortenberg

GARAGE WAUTERS GEBR. NV

KOEN GOUBERT
Tervuursesteenweg, 481
3061 Leefdaal Bertem
BELGIë
Tel. +32 2 766 0066
Mobiel: +32 475 98 6659
E-mail: koen@garagewauters.be

Uw tel.:	E-Mail:	ESA CRM GP-nr.	Uw referentie:	06-11-2026
		n/a		

Offertenummer: 202601335198

Geachte Dames en Heren,
Beste Klant,

Eerst en vooral willen wij jullie danken voor de interesse in onze werkplaats en de produkten van MAN.

Op de volgende bladzijden vinden jullie onze uitgewerkte offerte voor een nieuwe MAN zoals we onlangs hadden besproken en overlopen. Bij het samenstellen van het voertuig hebben we rekening gehouden met jullie dagelijkse inzet van de vrachtwagen in jullie professionele taken.

Op het einde van onze offerte vinden jullie ook een uitgebreide optielijst om het voertuig verder te personali- seren of nog beter geschikt voor jullie dagelijkse inzet.

Als je ondertussen vragen of opmerkingen zou hebben, aarzel dan aub niet om ons te contacteren, wij blijven graag ter uwer beschikking voor het verstrekken van allerhande nuttige informaties en inlichtingen i.v.m. deze offerte, onze voertuigen en aanverwante diensten.

Met vriendelijke groeten,

Koen Goubert

3c3c1aa8-d8c2-46d9-93e3-42760e28af0f

GARAGE WAUTERS GEBR. NV

Betreft: Offerte voor N-TGS 33.480 6x4 BL

Leefdaal, 6 november 2026

Beste Klant,

Gelieve hierbij onze beste prijs te willen vinden voor het voertuig met de specificaties zoals beschreven in de offerte op de hierna volgende pagina's.

Onze nettoprijs voor het voorgestelde voertuig bedraagt: 150.350,- Euro

Waarborg (vanaf inschrijvingsdatum)
1 jaar op het volledige voertuig
2 jaar op de aandrijflijn
5 jaar anti-roest

Onze offerte blijft 30 dagen geldig.

De prijzen van het voertuig en van de opties zijn vermeld exclusief BTW 21%. MAN diensten:
Innovatieve voertuigen vereisen kwalitatief hoogstaande service-oplossingen, aangepast aan uw individuele behoeften. Indien u interesse heeft kunnen wij u ook adviseren voor de volgende diensten:

- MAN Financial Services
- MAN Onderhoudscontracten
- MAN Profidrive – chauffeursopleidingen

In de hoop u hiermee van dienst te zijn geweest en steeds bereid voor het verstrekken van bijkomende inlichtingen, tekenen wij,

Met vriendelijke groeten,



Inhoudsopgave

	Inhoudsopgave	2
Voertuig	Voertuigbeschrijving voor: TGS 33.480 6x4 BL SA	3
	Belastingen	3
	Voertuigkarakteristieken	4
	Chassis	8
	Aandrijflijn/onderstel	16
	Cabine	26
	Intelligent Truck	30
	Opbouwvarianten/koppelingen	31
	Spuitwerk	31
	Kleur	32
	Voertuigprijs	32
	Technische gegevens: TGS 33.480 6x4 BL SA / L30JAA03	33
CO2-emissiegegevens	Informatie - CO2-emissies*	35

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc



Illustratie kan afwijken

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

Voertuigbeschrijving voor: TGS 33.480 6x4 BL SA

Voertuignormen

Productfamilie	The new MAN Truck Generation
Beschrijving variant	TGS 33.480 6x4 BL SA
MAN-code	YUUD1UMX
Emissieklasse	EURO6
Motorfamilie	D26
Motorvermogen	353 kW
Cabine	Cabine NN
Afstand tussen hoofdwielen	3600 mm
Overhang	700 mm
Type stuurinrichting	Links

Verticale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Totaalgewicht	26.000 kg	33.000 kg
Vooras	9.000 kg	9.000 kg
Achteras	12.000 kg	13.000 kg
Achteras 2	12.000 kg	13.000 kg

Horizontale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Totaal treingewicht	44.000 kg	63.000 kg

De afgedrukte afbeeldingen in deze aanbieding zijn bedoeld ter verduidelijking en kunnen afwijken van de daadwerkelijke configuratie. Verdere productinformatie voor de bandenkeuze "optioneel" is verkrijgbaar bij onze verkoopmedewerkers.

Voertuigkarakteristieken

☐	Kentekenpapieren, internationaal (COC)	0P3AQ

Chassis

☐	3600 mm hoofdwielbasis	0P2ZD
☐	1400 mm wielbasis tussen achterassen	0P3BX
☐	9,5 mm langsliggerdikte	0P0Y7
☐	Eindpijp, achter cabine, rechts, omhoog, met uitlaatbocht	0P1BP



☐	Luchtinlaat, achter cabine, hoog	0P0AY



☐	2 accu's, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), onderhoudsvrij	0P4I1
☐	Dynamo, wisselstroom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ

De LIN-draaistroomdynamo zorgt op zeer efficiënte wijze voor de stroomvoorziening van het voertuig voor standaardtoepassingen. De levensduur van de dynamo wordt hierdoor haast verdubbeld.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- Gegarandeerde stroomvoorziening al bij lage motortoerentallen, ook bij een hoger stroomverbruik (ca. 10 A hogere stroom bij stationair draaien ten opzichte van 110 A van de dynamo)
- Toename van de betrouwbaarheid doordat de werking van het voertuig op elk moment is gegarandeerd

☐	Accuhoofdschakelaar, mechanisch	0P0WF



☐	Beschermplaat voor tanks	0P1DL
☐	390 l tankinhoud brandstoftank, rechts	0P4EC
☐	Brandstoftank, rechts, aluminium	0P4GM
☐	60 l tankinhoud AdBlue-reservoir, links	0P4CS
☐	Tankdop, afsluitbaar, met portier/contact sleutel	0P4H5
☐	Dop voor AdBlue-reservoir, afsluitbaar	0P4GE
☐	Afsluitende dwarsdrager, met gatenpatroon 160 x 100 mm	0P1SB
☐	2 wielkeggen, zonder houder, los meegeleverd	0P6WX
☐	Luchtcompressor, 2 cilinders, 720 cc, met besparingssysteem	0P8PH



☐	Luchtdroger, verwarmd	0P0B2

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ Elektronisch remsysteem (EBS) 0P0BL
- ☐ Antiblokkeersysteem (ABS) 0P0BE

Het antiblokkeersysteem ABS kan vanaf een rijsnelheid van ca. 3 tot 4 km/h voorkomen dat de wielen blokkeren door de remkracht op elk afzonderlijk wiel gericht te regelen. Een met ABS uitgerust voertuig kan ook bij een noodstop op een glad wegdek richtingsstabiel en bestuurbaar blijven.

Bij combinaties en trekkers met oplegger voorkomt het antiblokkeersysteem, binnen de grenzen van het systeem, dat de aanhangwagen of de oplegger bij een noodstop schaart.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Meer actieve veiligheid
- Gelijkmatige slijtage van de banden

- ☐ Noodstopassistent 0P0CM

In een gevaarlijke situatie compenseert de noodstopassistent een te zwakke afremming door de bestuurder en versterkt deze actief de remdruk.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Meer veiligheid in alle toepassingsgebieden

- ☐ Krachtige motorrem MAN EVBec, in stappen verstelbaar 0P0BW
- ☐ Trommelremmen op achteras 0P1I5
- ☐ Bediening parkeerrem, in instrumentenbord, elektronische parkeerrem 0P3KG



d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

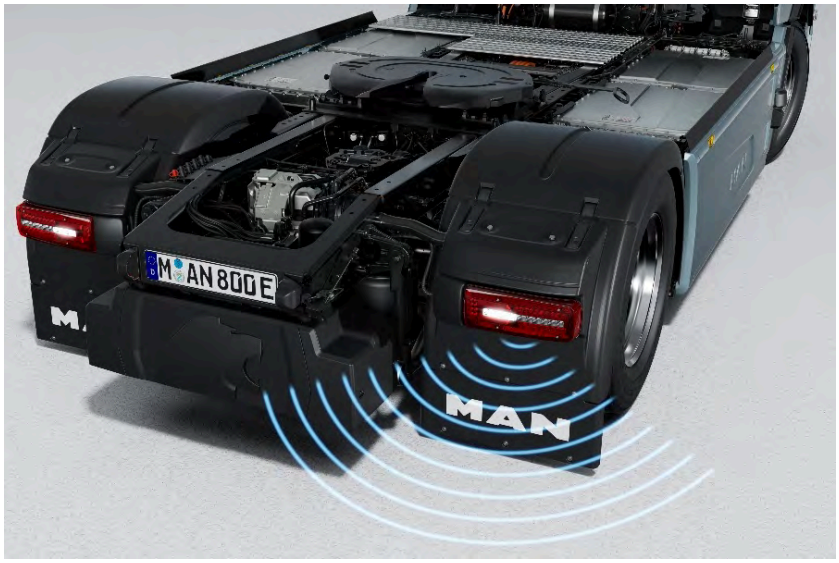
☐	Stuurrem	0P0CD
☐	Wegrolblokkering MAN EasyStart	0P1TF



☐	Achterlichten	0P2AQ

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- Noodremsignaal, activering alarmlichten, automatisch 0P0CG
- Achteruitrijwaarschuwing, akoestisch, uitschakelbaar bij ingeschakelde achteruitversnelling 0P3CE



- Lichtfunctiecontrole 0P2AD

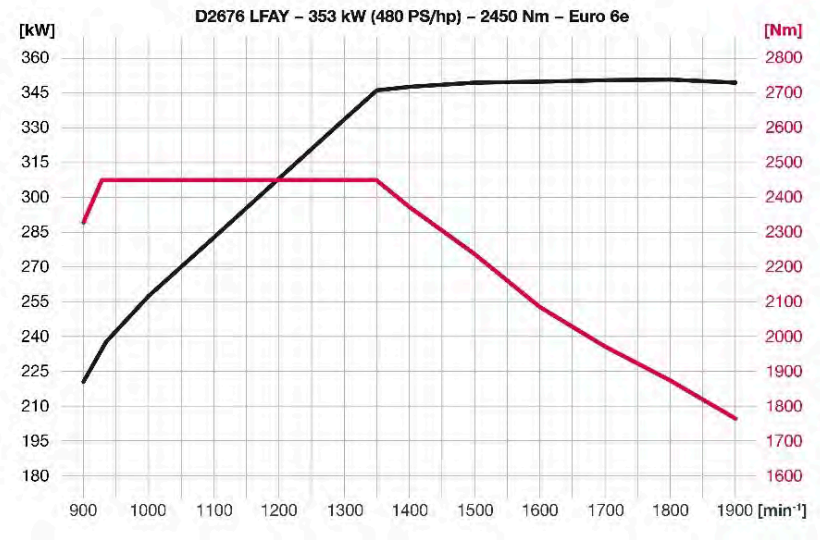


- Zijmarkeringslichten, led 0P2BJ

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

Aandrijflijn/onderstel

- ☐ Dieselmotor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 pk) vermogen, 2.450 Nm koppel, Euro 6e — 0PKEI



- ☐ Brandstoffilter, verwarmd, voor brandstoffen tot zuiverheidsklasse 21 — 0PHIF
- ☐ Brandstofvoorfilter, met olie-/waterafscheider, met watersensor, verwarmd (mengklep) — 0P4XP
- ☐ Geluidsschermen motor — 0P2E7
- ☐ Geleideplaat onder radiateurventilator tegen stofopwerveling — 0P1YE

  Overmatige opwerveling van stof veroorzaakt door luchtmassa's die omlaag worden gedrukt door de koelventilator, wordt beperkt doordat een onder de motor gemonteerde geleideplaat een groot deel van de luchtstroom naar de achterkant van het voertuig geleidt.

  Zo kan, vooral bij gebruik op droge, onverharde ondergrond (bijv. op bouwterreinen of op landbouwgrond) de belasting door stof van personen die zich in het voertuig en in de omgeving van het voertuig bevinden, aanzienlijk worden verminderd.

  VOORDELEN VOOR DE KLANT

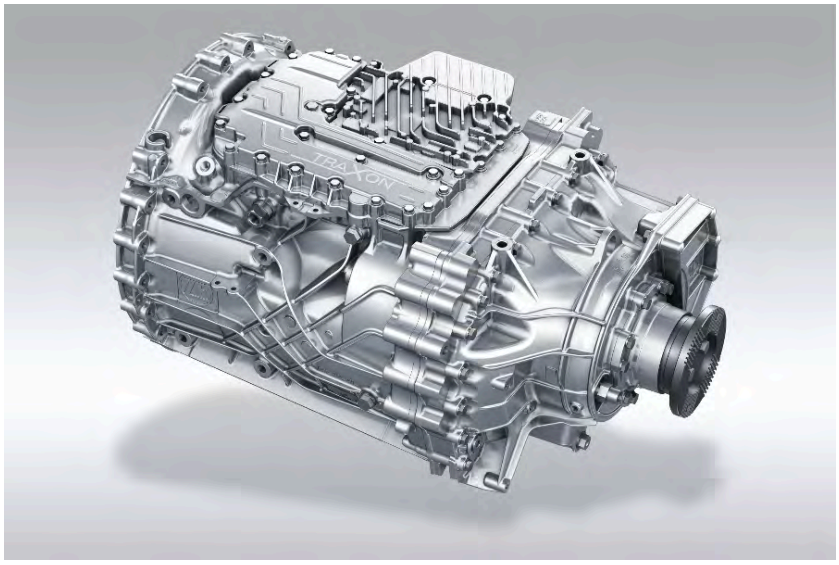
  - Minder impact op het milieu

- ☐ Radiateur, normale lengte — 0P4XX
- ☐ Radiateurbescherming, onder — 0P1XE
- ☐ Radiatorbescherming voorzijde, stalen rooster — 0P1VP



d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Oliepeilstok en digitale oliepeilindicatie motor	0P0B6
☐	Waarschuwing koelvloeistofniveau motor, met voorafgaande waarschuwing	0P0KA
☐	Antivries, tot -32 °C	0P0AK
☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW



☐	Bediening MAN TipMatic, met stuurkolomschakelaar, handmatig (DNR-keuze, schakelstrategiekeuze)	0P3KI

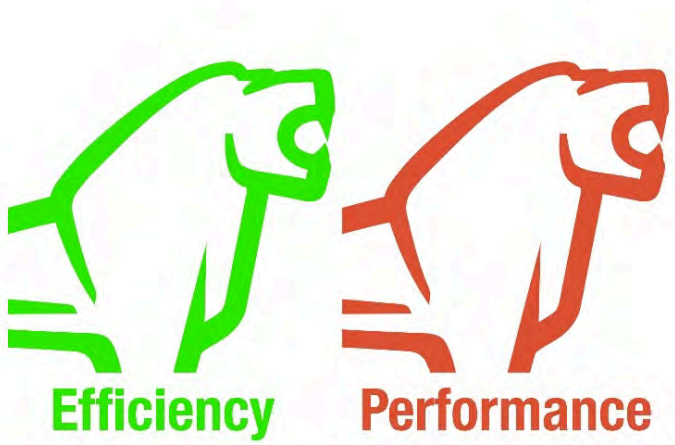


d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Transmissiefunctie MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Transmissiefunctie losschommelen	0P0EV



☐	Rijprogramma MAN TipMatic Performace en Efficiency, tot 70.000 kg	0PGBZ



d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Rijprogramma MAN TipMatic Offroad, tot 70.000 kg	0P0F4



☐	Rijprogramma MAN TipMatic Manoeuvre, manoeuvreermodus	0P0FI



☐	Enkelvoudige plaatkoppeling, 430 mm, droog, versterkt (LongLife)	0P0DW
☐	Cardanas voor 1e achteras, versterkt	0P0E2
☐	Cardanas 2e achteras, versterkt	0PGCF
☐	Banden vooras naar keuze 385/65R22,5 stuuras/weg+terrein TL (160 K)	0PEWJ
☐	Velgtype vooras, staal, 1-delig	0P0P0
☐	Velgmaat vooras, 10-gaats 11,75x22,5	0P0NB
☐	Wielmoerafdekring vooras	0P0PR
☐	Banden achteras Prometeon 13R22,5 G02 ECO MULTIAXLE stuur-weg+terrein TL	0PNED
☐	Velgtype achteras, staal, 1-delig	0P0OO
☐	Velgmaat achteras, 10-gaats 9,00x22,5	0P0MU
☐	Banden 2e achteras Prometeon 13R22,5 G02 ECO MULTIAXLE stuur-weg+terrein TL	0PNAG
☐	Velgtype 2e achteras, staal, 1-delig	0P0PA

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ Velgmaat 2e achteras, 10-gaats 9,00x22,5 0P0O7
- ☐ Bandenspanningscontrolesysteem (TPM), met weergave van bandentemperatuur 0PJT7



Het bandenspanningscontrolesysteem (TPM = Tyre Pressure Monitoring) bepaalt en bewaakt met behulp van sensoren de bandenspanning en temperatuur in de voertuigbanden − incl. het reservewiel (in dit geval alleen de bandenspanning). Als de bandenspanning in vergelijking met de streefspanning te laag/te hoog of de bandentemperatuur te hoog is, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een weergave op de instrumentengroep.

Het bandenspanningscontrolesysteem kan – binnen de limieten van het systeem – de bestuurder helpen om op een correcte bandenspanning en de bandentemperatuur te letten. Daardoor kan de bandenslijtage worden verminderd en gevaarlijke bandenschade (klapband, brand) worden voorkomen.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Verhoogde bedrijfs- en verkeersveiligheid
- Veel bedieningscomfort

- ☐ Weergave van bandenspanning voor aanhangwagen 0P2N6
- ☐ Luchtslang, 20 m, met manometer 0P1UA



d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Stuurvloeistofreservoir met elektrische meetsonde	0P1JV
☐	Vooras, 9.200 kg, niet aangedreven, recht, gestuurd, niet hefbaar	0P5EX



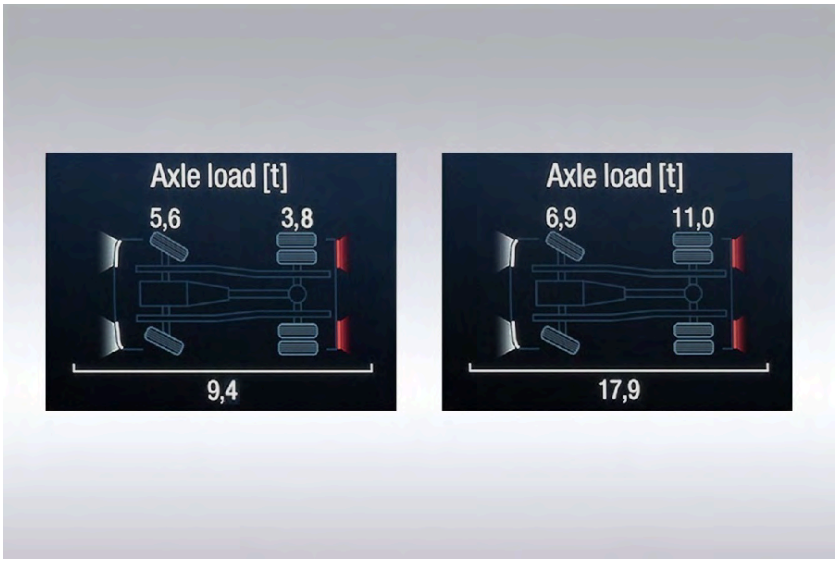
☐	Achteras HPD-1382, 13.000 kg, planeetas met doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar	0PIY1



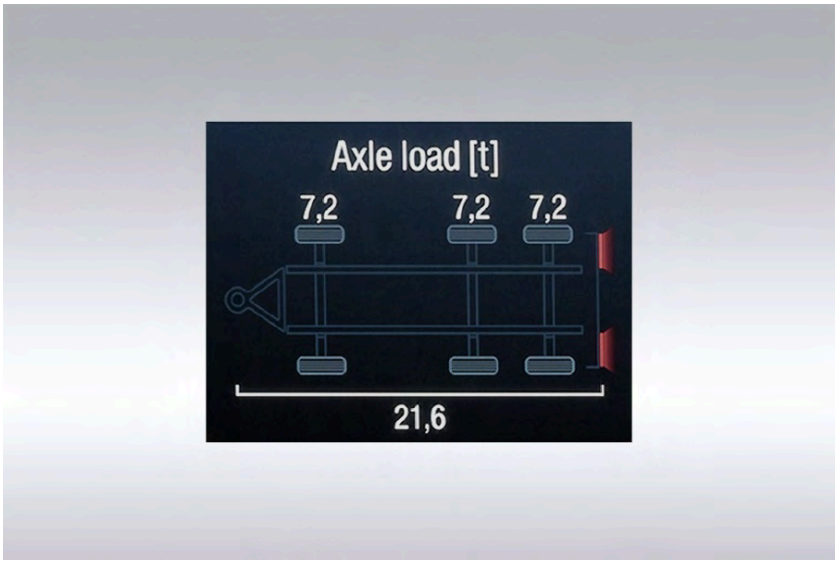
☐	Spatbord achteras, bovenste schaal afneembaar	0P1AM
☐	2e achteras HP-1352, 13.000 kg, planeetas zonder doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar	0PIVD
☐	Achteras-overbrenging, i=4,00	0P0D2

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- Differentieelsloten aangedreven achterassen 0P0DI
- Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor luchtgeveerde assen 0P2IZ



- Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor aanhangwagen/oplegger 0P2J1



d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Spatbordverbreding	0P1W5



☐	Bedieningseenheid voor elektronisch geregelde luchtvering (VASC)	0P3K9
☐	Bladvering op vooras, parabool, 2 bladen, staal	0P1JD
☐	Bouwluchtvering op achteras	0P1IX
☐	13.000 kg draagvermogen vering 2e achteras	0P5C7
☐	Stabilisator, vooras	0P1LD
☐	Stabilisator, achteras	0P1LA
☐	Stabilisator, 2e achteras	0P1LH

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

Cabine

☐	Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)	0P2DL



☐	Cabine-ophanging, Comfort (luchtgeveerd)	0P1V9

De cabinelagers zijn de verbinding tussen frame en cabine. Ze hebben de taak, de cabine en inzittenden te ontkoppelen van mechanische trillingen van het chassis.

De cabinelagers Comfort vormen een volledig luchtgeveerde 4-punts-lagering met geïntegreerde schokdempers. Geringe hellingshoeken rond de lengte- en dwarsas van het voertuig zorgen voor een uitstekend rijcomfort.

De cabinelagers hebben een automatische niveauregeling, die de cabine ook bij ongelijkmatige belading ervan in een horizontale positie houdt.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Zeer hoog rijcomfort

☐	Kantelmechanisme cabine, handmatig	0P1V6
☐	Zonder kanteldak/schuifdak	0P1VY
☐	Bumper, staal, 3-delig	0P1SG



☐	Opstap voorzijde, geïntegreerd, met vasthoudmogelijkheid	0P1VE
☐	Voorruit, gelaagd veiligheidsglas, getint	0P1X0
☐	Zonneklep, voor voorruit	0P1WK



☐	Instap, flexibel / pendelend	0P1V0
☐	Centrale vergrendeling, met afstandsbediening	0P1WR
☐	4 voertuigsleutels	0P3JU
☐	Zonder portierverlenging	0P1WV

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ Deurruiten, getint 0P1WO
- ☐ Opstap, met handgrepen op cabinedak, bestuurderszijde 0P1US



- ☐ Achterwand cabine, met raam 0P1VB



- ☐ Koplampen, H7 0P1ZN

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Steenslagbescherming voor koplampen, rooster grof- en fijnmazig	0PICD
☐	Dagrijlicht, led	0P2BP



☐	Mistlamp, H7	0P2AH
☐	Knipperlichten, zijkanten, led	0P1Z7
☐	Koplamphoogteregeling, handmatig	0P2AC

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ 2 contourlichten, led — 0P2BS
- ☐ 2 luchthoorns op het cabinedak — 0P1UW



- ☐ 2 zwaailichten op cabinedak, 1 rechts en 1 links — 0P2B3



d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Werklamp op cabinedak, links	0P1YK
☐	Werklamp, led, wit	0PJQA



☐	Schakelaar voor werklamp	0P5U5
☐	Zonder zwaailichten aan de achterkant van het voertuig	0PJRO
☐	Spiegelpakket, achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar, verwarmd, frontspiegel, stoeprands. aan beide zijden	0PKW0
☐	Achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar met manoeuvreerhulp, verwarmd	0P2CB
☐	Trottoirspiegel, rechts, elektrisch verstelbaar, verwarmd	0P2CG
☐	Frontspiegel, handmatig verstelbaar	0P2CJ
☐	Spiegelbehuizing, niet gespoten	0P2CP
☐	Voorbereiding voor camera	0P2D0
☐	Stoelbekleding, textiel, standaard	0P2PQ
☐	Comfortabele bestuurdersstoel, luchtgeveerd, met lendensteun en schouderaanpassing	0P2P5
☐	Stoelverwarming bestuurdersstoel	0P2PX
☐	Armleuningen bestuurdersstoel	0P2OE
☐	Verstelling hoogte veiligheidsgordel, bestuurdersstoel	0P4XQ



☐	Bijrijdersstoelpakket, niet geveerd, in langsrichting en hoogte verstelbaar en leuning verstelbaar	0PKTX

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ Bijrijdersstoel, niet geveerd, in langsrichting en hoogte verstelbaar en leuning verstelbaar 0P2OP
- ☐ Melding veiligheidsgordel, 1e rij stoelen, akoestisch en optisch 0P8L1
- ☐ Multifunctioneel stuurwiel, hoogte en kanteling verstelbaar 0P2GD



- ☐ Stuurwiel, met parkeerstand 0P2GE



- ☐ Stuurslot, met elektronische wegrijblokkering 0P3K0
- ☐ Elektronisch geregeld stuursysteem MAN ComfortSteering 0P1MI

Het stuursysteem MAN ComfortSteering ondersteunt de bestuurder door het bijschakelen van een extra stuurkoppel. Afhankelijk van de rijsituatie wordt daar een stuurkoppel aan toegevoegd (comfortabel manoeuvreren) of van afgehaald (rechtuitstabiliteit bij hogere snelheden).

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Hoog rijcomfort
- Verhoogde actieve veiligheid
- Voelbaar homogene stuurkoppelcurve over het gehele stuurhoekbereik
- Perfect middengevoel tijdens het rechtuit rijden
- Kleine stuurwieldiameter mogelijk

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Instrumentengroep Professional 12,3 inch	0P3L2



☐	Tachograaf, digitaal, met remote communicatie (volgens DSRC), MAN	0P5DW
☐	Tachograaf/ snelheidsmeter, geijkt	0P2KG
☐	Weergave van rijtijden, instrumentengroep	0P2MA
☐	Opbergvak, open met 2 USB-bussen, 5 V, alleen opladen, rechts naast aircobedieningspaneel	0PGT7



☐	2 bekerhouders, uitschuifbaar, in instrumentenbord	0P2FA
☐	Sigarettenaansteker	0P2IH
☐	Bedieningspaneel MAN EasyControl, voor 3 te configureren functies, bij geopende deur van buitenaf te bedienen	0PKAO

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ 4 enkele DIN-schachten, dakkrans, voor 0P2FJ
- ☐ Airconditioning, handmatig 0P2NU



- ☐ Ventilatie, niet uitschakelbaar, permanent lichte overdruk in cabine (vermindering van binnendringend stof) 0P2NX

  Bij de niet uitschakelbare ventilatie werkt de aanjager van de cabineairco automatisch altijd op een laag toerental zodra het contact ingeschakeld is.

  Daardoor wordt er in de cabine een permanente, lichte overdruk gegenereerd, die ervoor zorgt dat er minder stof van buitenaf – bijv. door kort openen van de deur om in of uit te stappen – in de cabine komt.

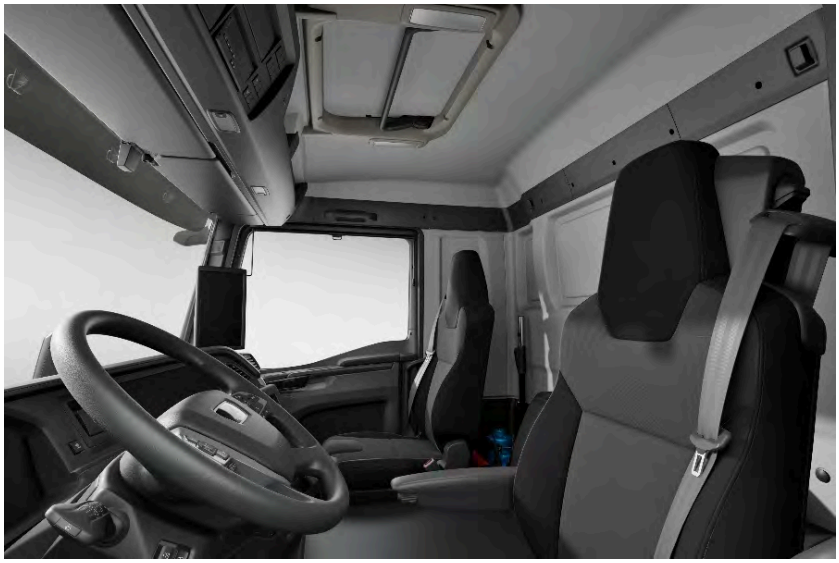
  Het interieur blijft dus langer schoon en hoeft niet zo vaak te worden gereinigd.

  VOORDELEN VOOR DE KLANT

  - Meer comfort

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Kleurambiance Dark Moon Grey met zilverkleur voor cabineinterieur	0PKFZ



☐	Bestuurderswerkplek-pakket met zonnerolscherm, bestuurders- en bijrijderszijde	0PKTK



☐	Zonnekleppen voorruit, binnen, klapbaar	0P2FE
☐	Binnenverlichting, leeslamp (bestuurderszijde)	0PKMY
☐	Binnenverlichting centraal	0PHA6
☐	Leeslamp, bestuurderszijde	0P2IQ
☐	Instapverlichting	0P2IO

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	Binnenbekleding deur, afwasbaar	0P2IA
☐	Opberg- en opslagruimte-pakket Basic, met opbergbox, achtergedeelte	0PKWH



☐	2 opbergkastjes, achterwand cabine, achter bestuurders- en bijrijderszijde	0P2F2
☐	Opbergvak, middengedeelte instrumentenbord, open	0P2HK
☐	Opbergbox, middengedeelte, aan de achterkant	0P2H9
☐	Boordgereedschap	0P2TX
☐	EHBO-set	0P3F3
☐	Gevarendriehoek	0P3FI
☐	Ruitenwasset	0P3CI
☐	Brandblusser, 3 kg, achtergedeelte cabine, binnen, in taal van voertuigdocumentatie	0P2YF
☐	Persluchtaansluiting, cabine, met persluchtslang en persluchtpistool	0P2FM



Intelligent Truck

☐	Zonder achteruitrijbewaking	0PMA9
☐	Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	0P1TN

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- Antislipregeling (ASR) 0P1T2
- Cruise control 0P1TR



- Rijsnelheidsbegrenzer, instelbaar, limiter (motorafregeling) 0P0C3
- Noodremassistent EBA Plus 0PHNB



De noodremassistent EBA (Emergency Brake Assist) Plus waarschuwt de bestuurder vanaf een rijsnelheid van 10 km/h voor een dreigende botsing. In geval van nood volgt er een automatische remingreep totdat het voertuig volledig is afgeremd.

De anticiperende situatiebeoordeling van het hulpsysteem werkt met een waarschuwings- en remcascade met 3 niveaus. Hij waarschuwt en remt eventueel zowel bij voertuigen als bij bijzonder kwetsbare, zwakkere verkeersdeelnemers (zoals voetgangers of fietsers) als ze zich in de rijcorridor van het eigen voertuig bevinden – en ook als ze deze (van de zijkant komend) kruisen.

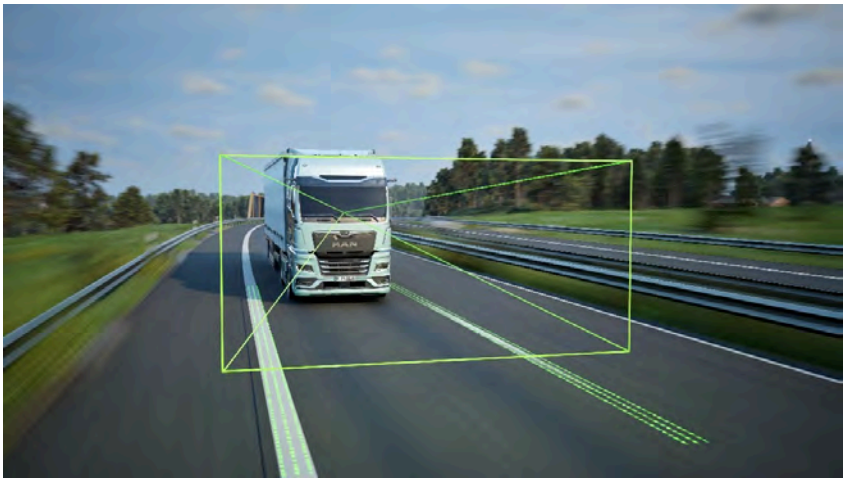
De EBA Plus kan, binnen de grenzen van het systeem, bijdragen aan het vermijden of beperken van ongevallen met voertuigen, voetgangers en fietsers.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het vermijden van ongevallen
- Waarschuwt en remt ook bij zwakkere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers
- Uitstekende systeemkwaliteit
- Hoge bestuurdersacceptatie

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐ Lane Departure Warner LDW 0P1TT



☐ Afslaghulp 0P4FE



De afslaghulp bewaakt met behulp van radarsensoren bij snelheden tot 30 km/h de onoverzichtelijke zone naast het voertuig (bijrijderszijde). Als de sensoren bij het afslaan een gevaarlijke situatie waarnemen, kan de bestuurder vroegtijdig worden gewaarschuwd, zodat hij/zij door een ingreep een botsing met andere verkeersdeelnemers mogelijk kan voorkomen.

De dodehoekhulp kan, binnen de grenzen van het systeem, de bestuurder – met name in het stadsverkeer – helpen om zware ongevallen met fietsers of voetgangers te voorkomen.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Ontlasting voor de bestuurder, met name bij stadsritten
- Acceptatie door de bestuurder vanwege hoogwaardig systeem

☐ Vermoeidheidswaarschuwing MAN AttentionGuard, niet uitschakelbaar 0PKED

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ Voorbereiding voor alcoholslot, kan niet worden omzeild 0PHN3
- ☐ Frontdetectie, uitschakelbaar 0PHMY



- ☐ Verkeersbordherkenning 0PHND



- ☐ Reversing Motion System 0PHNW
- ☐ Afstandswaarschuwingssysteem 0PKAZ

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

- ☐ Infotainmentbediening MAN SmartSelect met touchpad en toetsen voor directe toegang 0P3KV
- ☐ MAN mediasysteem Advanced 7" 0P2LY



- ☐ MAN Soundsystem Advanced 0P2MH



- ☐ Zonder navigatiekaart 0P2N2
- ☐ Smartphone-integratie 0P2NE

Smartphone-integratie maakt een eenvoudige verbinding tussen mobiele apparaten en het MAN mediasysteem mogelijk. De bestuurder kan daardoor geselecteerde, op zijn mobiele apparaat geïnstalleerde apps via bedieningselementen van het MAN mediasysteem bedienen.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- De verkeersveiligheid neemt toe doordat de eigen apps via de knoppen op het multifunctionele stuurwiel of via de bedieningselementen van het MAN mediasysteem kunnen worden bediend
- De weergave van spraak en muziek van eigen mobiele apparaten gebeurt in het audiosysteem dat optimaal op de binnenruimte is afgestemd

- ☐ Frans extra voor display 0P2JT

Opbouwvarianten/koppelingen

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

☐	40 mm bouwhoogte montageplaat (tot max. 20.000 kg koppeldruk)	0P1Q3
☐	Aanhangerkoppeling aan sluitbalk, ROCKINGER type 500 G 6A	0P1NK



☐	Aanhangwagen stekkerdoos, 24 V, 15-polig op chassisuiteinde, extra	0P8L3
☐	Aanhangwagen stekkerdoos voor antiblokkeersysteem (ABS), achter cabine	0P1O5
☐	Interface voor digitale gegevensuitwisseling (Application Fit)	0PIXU
☐	Elektrische voorbereiding voor toetsenblok, opbouwregeling	0PINX
☐	Interface voor uitgebreide signaaluitvoer (EIO)	0PJBE
☐	Voorbereiding voor camerahub	0PKAS
☐	PTO, motorafhankelijk, niet schakelbaar	0P4N8
☐	Krachtafnemer, motorafhankelijk, vliegwiel, spieasnaaf 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm continu/kortstondig	0PJTE
☐	Spieasnaaf op PTO, motorafhankelijk, type 8x32x36, DIN ISO 14, voor directe pompaansluiting	0P4OZ
☐	PTO, motorafhankelijk, continu gebruik	0P4XF
☐	Voorbereiding voor schakeling, elektrisch, voor krachtafnemer, motorafhankelijk	0PHPD
☐	Functieparameters voor voorbereiding schakelbare PTO, rijmodus	0P4WV
☐	Brancheparametrering, algemeen	0P4X0
☐	Muilkoppeling, midden, geïntegreerd in bumper/frontdwarsligger, met steekpen	0P1MK
☐	2 harpsluitingen op voorzijde voertuig	0P1S3

Spuitwerk

☐	Met lakwerk stalen velgen (speciale kleur)	0P8PR

Kleur

☐	Met lakwerk stalen velgen (speciale kleur)	GITZWART RAL 9005	N
☐	Lakwerk cabine	ZUIVER WIT RAL 9010	N

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

Technische gegevens: TGS 33.480 6x4 BL SA / L30JAA03

Type voertuig: Voertuigtype trekker (SA)
Cabine: Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)
Soort aandrijving: 6x4

Lengten		**mm**
TD071	Totale lengte	7582.0
TD063	Voorste voertuigoverhang	1605.0
TD057	Wielbasis tussen voorassen	0
TD058	Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059	Wielbasis tussen achterassen	1400
TD060	Wielbasis tussen achteras en sleepas	0
TD064	Achterste frame-uitsteekmaat	700.0
TD072	Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	604.0
TD067	Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	-
TD074	Doorzwaairadius voor	-
TD075	Doorzwaairadius achter	-
TD068	Koppellengte	7337.0

Lengten		**mm**
TD071	Totale lengte	7582.0
TD063	Voorste voertuigoverhang	1605.0
TD057	Wielbasis tussen voorassen	0
TD058	Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059	Wielbasis tussen achterassen	1400
TD060	Wielbasis tussen achteras en sleepas	0
TD064	Achterste frame-uitsteekmaat	700.0
TD072	Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	604.0
TD067	Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	-
TD074	Doorzwaairadius voor	-
TD075	Doorzwaairadius achter	-
TD068	Koppellengte	7337.0

Breedten		**mm**
TD008	Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2981.0
TD001	Breedte over cabine	2240.0

Breedten		**mm**
TD008	Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2981.0
TD001	Breedte over cabine	2240.0

Frame		**mm**
TD009	Frame breedte voor	945.0
TD010	Framebreedte achter	765.0
TD078	Frameprofiel	270 x 85 x 9,5

Frame		**mm**
TD009	Frame breedte voor	945.0
TD010	Framebreedte achter	765.0
TD078	Frameprofiel	270 x 85 x 9,5

Hoogten		**mm**
TD033	Maximale buitenhoogte, onbeladen	3378.0
TD082	Totale transporthoogte, onbeladen	3378.0
TD034	Maximale buitenhoogte, beladen	3294.0
TD035	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	1108.0
TD036	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	1078.0
TD045	Heffen vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD046	Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD047	Heffen vanuit de rijpositie, achter	101.0
TD048	Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	80.0
TD051	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	-
TD052	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	-

Hoogten		**mm**
TD033	Maximale buitenhoogte, onbeladen	3378.0
TD082	Totale transporthoogte, onbeladen	3378.0
TD034	Maximale buitenhoogte, beladen	3294.0
TD035	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	1108.0
TD036	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	1078.0
TD045	Heffen vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD046	Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD047	Heffen vanuit de rijpositie, achter	101.0
TD048	Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	80.0
TD051	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	-
TD052	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	-

Cirkel afmetingen		**m**
TD055	Diameter spoorcirkel	17.0
TD056	Diameter draaicirkel	18.8

Cirkel afmetingen		**m**
TD055	Diameter spoorcirkel	17.0
TD056	Diameter draaicirkel	18.8

Gewichten/lasten		**kg**
TD026	Gewicht van chassis met cabine	9498
TD027	Gewicht van chassis voor	5324
TD028	Gewicht van chassis achter	4174
TD029	Nuttige last	16502
TD018	Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	26000
TD025	Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	33000
TD031	Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	44000
TD032	Wettelijk toegestane aanhanglast	0

Gewichten/lasten		**kg**
TD026	Gewicht van chassis met cabine	9498
TD027	Gewicht van chassis voor	5324

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

TD028	Gewicht van chassis achter	4174
TD029	Nuttige last	16502
TD018	Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	26000
TD025	Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	33000
TD031	Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	44000
TD032	Wettelijk toegestane aanhanglast	0

d236c43e-4c0d-4540-b7c8-07816603b7cc

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.

AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren

GARAGE WAUTERS GEBR. NV
Dhr. Koen Goubert
Tervuursesteenweg 481
3061 LEEFDAAL

03/06/2026

U. ref HSH20-5430 OP MAN WB3600MM CONTAINERS 6M.
O. ref 2606021 / JJE

Geachte,

Naar aanleiding van uw prijsvraag hebben wij het genoegen u vrijblijvend volgende offerte aan te bieden :

CONTAINER-LAADSYSTEEM - SCHUIFARM

HSH

- Aantal : 1 stuk
- Voor opbouw op 3-assig voertuig.
  P.t.o. is reeds aanwezig op het voertuig.
  DIN-aansluiting (verhouding min. 100%)
- Het reservewiel wordt niet gemonteerd.

- Type HL 20-5430
- Capaciteit : 20 ton
- Systeemlengte : 5430 mm
- Geschikt voor containers met een inwendige lengte van 4000 mm tot 5650 mm.

- Uitvoering en bediening
- Het containersysteem bevat een stevig chassisraam met achteraan twee scharnierassen in een verlaagd achterscharnier.
- Eveneens zijn achteraan twee gelagerde kraagwielen voorzien voor de geleiding van de container.
- Het opnamesysteem is uitgerust met een schuifarm, glijdend in het middenstuk.
- De opnamehaak is geconstrueerd uit niet verouderbaar staal met veiligheidsklep. Haakhoogte 1450 mm.
- Het containersysteem kan de opgenomen container leeg kippen met een kiphoek van ± 50°.
- De vergrendeling is beveiligd tegen foutief gebruik.
- Alle hydraulische cilinders zijn dubbelwerkend en vervaardigd uit hardverchroomde assen en gehoonde cilinderbuizen.
- Alle functies van het hydraulisch circuit zijn te besturen met bediening in de cabine van de vrachtwagen, de hoofdcilinders zijn proportioneel bedienbaar.
- Alle bedieningselementen zijn voorzien van een herkenbaar symbool.
- De bediening van het container-laadsysteem wordt uitgebreid beschreven in de handleiding.

- Beveiliging
- Tegen foutieve handelingen is het container-laadsysteem beveiligd.
- Deze beveiliging blijft werken bij manuele bediening.
- Het hydraulisch circuit is beveiligd met overdruk- en slangbreukventielen.
- Het elektrisch circuit is beveiligd met zekeringen.
- De hydraulische vergrendeling van de container is beveiligd tegen foutief gebruik.
- De haakarmcilinder is beveiligd bij het kippen van de container.
- De containersysteem is keuringsklaar opgebouwd, uitgerust met alle wettelijke toebehoren: spatborden, spatlappen, bumper, lichtkasten, reflectoren en reflectorenplaten.

- Afwerking
- Behandeling : Staalstralen
- Schildering : 2-componenten grondverf
  2-componenten eindlaag (70% glans) in kleur van vrachtwagenchassis

OPB 3004 - Opbouw MAN, demonteren van de hoeklijnen t.b.v. de koppelschotel + rechtmaken van het chassis. Rechte trekbalk dient aangeleverd te worden. Treingewicht (GVW) wordt door MAN beperkt tot 44 ton

HSH 10 - Het voertuig wordt voorzien van een pneumatische cabinebediening, standaard ergonomische gepositioneerd tussen deur en stoel voor een veilige en efficiënte bediening door de chauffeur.
- Ter voorkoming van foutief gebruik is het systeem uitgerust met hydraulische afslagventielen, wat bijdraagt aan een hoge bedrijfszekerheid en maximale veiligheid. Het hydraulische ventielblok met een capaciteit van 120 l/min. wordt gemonteerd langs het haakarmsysteem en ondergebracht in een robuuste stalen beschermkast met deksel.
- Daarnaast wordt een elektrische signaal voorzien voor melding van een openstaande borging, door te koppelen aan het dashboard (aansluiting door vrachtwagendealer).
- Ter verhoging van de veiligheid rondom het voertuig wordt het chassis uitgerust met een akoestische veiligheidsbieper.

HSH 115 - Levering en plaatsing van hydraulische uitwendige borging (combi)

HSH 220 - Opbouw van een containersysteem op 3-assig voertuig

HSH 320 - Pomp 81 l/min voor rechtstreekse montage in PTO (ZF) DIN 5462 (B 8 x 32 x 34,9)

HSH 330 - Bypass op pomp (voor motor PTO)
2-standenschakelaar met lampje en kabel achter de cabine reeds door garage voorzien op de wagen.

HSH 425 - Geen achterasafstempeling (bij luchtvering)

HSH 536 - Hydraulische uitschuifbare bumper R58/03
(zonder spatlappen onder bumper) Slaglengte 450/650/850/1050 mm
Incl. beveiliging tegen kippen met uitgeschoven bumper
Incl. beveiliging tegen optrekken met uitgeschoven bumper
Excl. signalering in de cabine
Bumper blijft in originele kleur
We streven ernaar de bumper op zo hoog mogelijke, wettelijk toelaatbare hoogte te monteren, d.w.z.:
* 450 mm bij een lucht- of hydraulisch geveerd voertuig.
* 500 mm bij een mechanisch geveerd voertuig.

HSH 610 - Hergebruik bestaande zijafscherming

HSH 730 - Plaatsen van alu-spatborden over tandemas

HSH 805 - Contourmarkering op de vrachtwagen
* zijkant : wit(standaard) of geel
* achterkant : rood(standaard) of geel

HSH 905 - Aangeleverde zijverlichting volgens de wegcode plaatsen

HSH 1007 - Plaatsen van een RVS gereedschapskoffer tegen de zijkant van het chassis, zo groot mogelijk
Lengte max 1000mm

HSH 1023 - Plaatsen van een aluminium zeilrek tegen de zijkant van het haaksysteem, voorzien van rubberen elastieken.
Lengte max. 2200 mm

HSH 1010 - Beschermroosters over de lichten

HSH 1210 - Dubbelwerkende pers- en retourleiding naar achter dmv extra sectie op het containersysteem, bediend vanuit de cabine
200 bar, snelkoppelingen 1/2" achteraan de vrachtwagen incl.

HSH 1050 - Vangmuilkoppeling plaatsen (vangmuil aangeleverd door klant) tijdens opbouw. Dwarsbalk moet aanwezig zijn.
De vrachtwagenconstructeur moet zijn akkoord geven en de nodige certificaten leveren.

HSH 6000 - Dossierkosten voor een voertuig met COC.
Keuring door garage.
Excl. uitbreiding voor uitzonderlijk vervoer of transport 48/50 ton

PRIJS : € 42.850 netto, excl. BTW per stuk, af fabriek.

MOGELIJKE OPTIES

HSH 770 - Zandstralen en spuiten van aluminium spatborden in een RAL-kleur
MEERPRIJS : € 860 netto, excl. BTW.

HSH 1245 - Snelgang voor het afzetten van containers (lastafhankelijk)
MEERPRIJS : € 1.340 netto, excl. BTW.

HSH 1250 - Pneumatische Soft-stop bij neergaande beweging
MEERPRIJS : € 315 netto, excl. BTW.

HSH 1257 - Luchtsluitingsmodule
MEERPRIJS : € 800 netto, excl. BTW.

De combinatie van lange levertijden, inflatie, instabiele grondstofprijzen, energie- en transportprijzen en dergelijke, verplichten AJK haar verkoopsprijzen eventueel aan te passen, 1 maand voor facturatie, één en ander volgens de Agoria indexen. Door de instabiele aanlevering van materiaal door onze leveranciers kunnen afgesproken levertijden soms in het gedrang komen.

Onze algemene verkoopsvoorwaarden zijn van toepassing. Deze zullen op verzoek door ons worden toegezonden.

Al onze prijzen zijn netto, excl. BTW.
Levertijd : In overleg
Betalingsvoorwaarden : Betaling voor afhaling
Geldigheidsduur offerte : 10 kalenderdagen

Wij zijn graag bereid deze offerte nader toe te lichten.

Voor uw gewaardeerde opdracht houden wij ons graag aanbevolen en geven wij u de verzekering dat wij aan de uitvoering hiervan onze beste zorgen zullen besteden.

Hoogachtend
AJK nv.

Jeffrey Jeunen	Rob Meermans	Peter Hendriks
Techn. comm. afgev.	Product manager	Commercieel directeur



Uw MAN-partner 7/7 & 24/24 :

GARAGE WAUTERS GEBR. NV
Tervuursesteenweg, 481
3061 - Leefdaal
www.wauters-man.be