



Configuration pour : TGE 3.180 4X2F SB

Données standard du véhicule

Véhicule	MAN
Description de variante	TGE 3.180 4X2F SB
Type de véhicule	Fourgon
Exécution	L3H3 traction avant boîte auto. 8 vitesses
Puissance du moteur	130 kW
Vitesse maximale	165 km/h
Empattement	3640 mm
Norme antipollution	EU6e (EC)
MAN-Code	L03VAE02

Poids admissibles

Poids total	3.500 kg
Poids à vide avec chauffeur	2.524 kg
Charge utile	976 kg
P.T.R.A.	6.000 kg
Charge sur essieu AV	2.100 kg
Charge sur essieu AR	2.100 kg
Charge du toit	150 kg

1a910441-6607-470c-b092-7259b454e43e





Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle. Explications si le type d'affichage « Classification des équipements » a été sélectionné :

2) = Le contenu de l'emballage peut être remplacé par des options de meilleure qualité si nécessaire. /S = équipement standard

/* = Options dans ce centre

Moteur et boîte de vitesses

<input type="checkbox"/>	Traction	630KR
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses automatique, 8 rapports	631SC
<input type="checkbox"/>	Moteur turbodiesel 4 cylindres 2,0 l/130 kW(4V) BIT, moteur Common Rail : TK1/TK4	633BA
<input type="checkbox"/>	Système de démarrage/arrêt du moteur avec récupération de l'énergie de freinage	635DB

Cadre et pièces d'équipement

<input type="checkbox"/>	Un œillet de remorquage à l'avant	630D2
<input type="checkbox"/>	Dispositif d'attelage, fixe avec marchepied, sur la moitié de la largeur	630DB



<input type="checkbox"/>	Empattement standard 3 640 mm (L3)	634AE
<input type="checkbox"/>	Bavettes AV et AR	635LC
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant 75 L et réservoir AdBlue® 27 L	637YK

Train de roulement

<input type="checkbox"/>	Système de suspension/amortisseurs renforcés et stabilisation renforcée	631BH
--------------------------	---	-------

DESCRIPTION :

Cet équipement se compose des éléments suivants :

- Suspension et amortisseur avant et arrière renforcés
- Stabilisation renforcée avant/arrière

AVANTAGES CLIENTS :

Suspension/amortissement renforcés avec stabilisation renforcée à l'avant/à l'arrière, pour une utilisation avec des charges à vide accrues et une utilisation fréquente à charge maximale, en combinaison avec des centres de gravité de chargement élevés.

<input type="checkbox"/>	Frein à disque, 16"	637WK
--------------------------	---------------------	-------



Roues

- 4 roues avec jantes aluminium 6 1/2 J x 17 avec capacité de charge de 1 200 kg, couleur noire (Pack Urban) 633KE



- Pneus 235/60 R17C 117/115 R, coefficient de résistance au roulement optimisé 633TH
- Roue de secours, peu encombrante 633YE
- Pneus été 633YH

Installation électrique, chauffage et climatisation

- Batterie 520 A (92 Ah) 630MA
- Tension de service 12 V 630WA
- Système antidémarrage électronique 631EA
- Bornier électrique et KFG avec programmation carrossier 631JD
- Alternateur triphasé 140 A 631NA
- Climatisation « Climatic » dans la cabine 631ZK

DESCRIPTION :

La climatisation « Climatic » est commandée depuis l'écran multimédia et dispose des fonctions suivantes :

- Régulation de la température, réglable en continu
- Soufflante réglable sur 12 niveaux (niveau 0 : soufflante et Climatic désactivés, niveau 12 : vitesse maximale de la soufflante)
- Répartition de l'air en quatre zones réglables en continu (pare-brise, pare-brise + compartiment jambes, compartiment jambes, zone tête/buste).
- Mode air recyclé
- Fonction de dégivrage-désembuage : diffusion d'air sur le pare-brise pour dégager le pare-brise le plus rapidement possible
- AC : mise en marche et arrêt du mode de refroidissement
- Chauffage de la lunette AR : fonctionnement avec le moteur en marche et arrêt automatique au plus tard après 10 minutes. Un réglage précis des degrés n'est pas possible.

AVANTAGES CLIENTS :

La climatisation « Climatic » permet d'atteindre une température inférieure à la température extérieure dans l'habitacle. La régulation de la température intérieure est effectuée en fonction des valeurs définies (chaud/froid).

- 2e batterie (batterie AGM) avec relais de coupure et surveillance de batterie 637QD



DESCRIPTION :

Une 2e batterie AGM de 92 Ah/520 A est montée dans le compartiment moteur. La batterie plus puissante permet une sollicitation plus importante, p. ex. lors de démarrages et d'arrêts fréquents.

De plus, l'état de charge de la deuxième batterie est contrôlé en permanence. L'alternateur garantit une recharge optimale de la deuxième batterie, ainsi qu'une répartition intelligente de la charge externe. De plus, des avertissements sont émis via l'interface CAN ABH ou par des sorties discrètes lorsque certains états de charge sont atteints, ainsi que certaines valeurs de batterie (par ex. : tension, courant, état de charge).

La batterie sert à l'alimentation de consommateurs montés en postéquipement ayant un besoin en énergie élevé. Le relais de coupure déconnecte les consommateurs de la batterie primaire de ceux de la 2e batterie. Lorsque le moteur tourne, il assure la charge simultanée des deux batteries. Lorsque le moteur est coupé, le relais s'ouvre pour empêcher une décharge de la batterie primaire par les consommateurs raccordés à la 2e batterie.

Dimensions max. L : 353 x H : 190 x l : 175 mm

Poids max. 27,5 kg

AVANTAGES CLIENTS :

Décharge de la batterie de démarrage en cas de montage d'autres consommateurs sur la deuxième batterie ainsi qu'empêchement de la décharge de la batterie de démarrage à l'arrêt du moteur (2e batterie avec d'autres consommateurs déconnectée de la batterie de démarrage par le relais de coupure à l'arrêt du moteur). Si une deuxième batterie est montée, toutes les prises 12 V du véhicule sont alimentées par celle-ci et sont également déconnectées de la batterie de démarrage lorsque le moteur est à l'arrêt. Grâce à la surveillance de la batterie, il n'est pas nécessaire de monter ultérieurement un système de surveillance de la batterie. Les données nécessaires relatives aux affichages de la batterie peuvent être consultées via l'interface du boîtier électronique de commande de fonction spécifique au client (KFG).

De plus, la surveillance de la batterie influence la tension de charge en fonction de l'état de charge. Le raccordement d'un contacteur de charge au boîtier électronique de commande de fonction spécifique au client (KFG) permet à l'utilisateur du véhicule de maximiser manuellement la charge de la batterie (fonction Boost de charge).

REMARQUES :

La deuxième batterie est recommandée en cas de montage ultérieur d'équipements additionnels nécessitant un besoin en énergie élevé, comme les véhicules de secours et d'intervention, les fourgons avec hayon élévateur électrique, les camions frigorifiques avec groupe frigorifique électrique et les camping-cars ainsi qu'en cas d'utilisation prolongée des prises 12 V à l'arrêt du moteur avec des courants élevés (par ex. : glacière). Pour les véhicules avec chargeur monté en post-équipement, un seul chargeur individuel est nécessaire pour charger les deux batteries (pas de chargeur double/distributeur de courant de charge nécessaire), quelle que soit la batterie à laquelle le chargeur est raccordé. Veuillez noter que cet équipement comprend un bornier électrique (n° PR : IP3, IS2, IS3, IS4, IS5, IS6, IS7 ou IS8).



Éclairage

- ❑ Feux de jour avec feux de croisement automatiques et fonction « Coming Home » et « Leaving Home » 631IK
- ❑ Phares principaux à LED avec feux de jour à LED 632BC



- ❑ Concept d'éclairage intérieur LED dans le compartiment passagers/l'espace de chargement 632DD

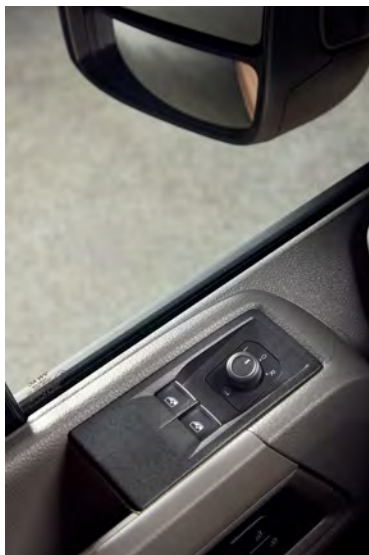


- ❑ Feux de position latéraux 635AC
- ❑ Indicateur de niveau de liquide de lave-glace 635KE



Cabine extérieure et carrosserie

- Rétroviseurs extérieurs, réglage et chauffage électriques 630GB



- Rétroviseur extérieur gauche, convexe, avec clignotant à LED intégré et zone grand angle 630KC
- Rétroviseur extérieur droit, convexe, avec clignotant à LED intégré et zone grand angle 630KJ
- Toit surélevé, peint dans la couleur de la carrosserie (H3) 631AN

DESCRIPTION :

Dimensions du pavillon surélevé :

- Hauteur intérieure du compartiment passagers/espace de chargement : env. 1 961 mm*
- Hauteur de chargement de la porte coulissante : min. 1 822 mm*
- Hauteur de chargement aux portes battantes arrière : 1 840 mm*

*avec propulsion/transmission intégrale env. 100 mm

La charge maximale sur le toit est de : 150 kg sur fourgons et combis.

AVANTAGES CLIENTS :

3 hauteurs de toit sont disponibles pour le TGE :

- toit normal (H2), tous modèles
- toit surélevé (H3), uniquement sur fourgon/combi
- toit superélevé (H4), uniquement sur véhicule fourgon

Par rapport au toit normal (H2), la hauteur de chargement des portes coulissantes et des portes battantes arrière est plus élevée et facilite le chargement et le rangement d'objets encombrants.

Le volume de chargement est plus grand que celui du toit normal (H2) et il est possible de se tenir debout dans l'espace de chargement/le compartiment passagers

REMARQUES :

3 hauteurs de pavillon sont disponibles pour le TGE :

- Pavillon normal (H2), sur tous modèles
- Pavillon surélevé (H3), uniquement pour les fourgons
- Pavillon surélevé spécial (H4), uniquement pour les fourgons

Sur le véhicule fourgon et le combi, le toit normal (H2) est disponible en combinaison avec l'empattement standard.

Sur le châssis et le véhicule à plateau, seul le toit normal (H2) est disponible.

- Portes battantes arrière sans découpes de vitre 631WA
- Grille protège-radiateur noire, avec baguette chromée 632LA



- Portes battantes arrière avec angle d'ouverture 180°
- Essuie-glace intermittent avec détecteur de lumière et de pluie

634HB

635KL



- Monogrammes du type, du poids total roulant autorisé et de la puissance
- Porte coulissante, droite
- Pare-brise en verre feuilleté à protection thermique
- Pare-chocs avant de couleur grise avec baguette décorative peinte dans la couleur de la carrosserie

635NB

635TC

637NK

637ZC



Cabine, intérieur

- Airbags conducteur et passager avec désactivation de l'airbag passager 630EC
- Galerie de toit avec compartiments de rangement, deux emplacements DIN 1 et liseuse 630EM



- Bac de rangement (capucine) au niveau du ciel de toit 630FB





- Visières pare-soleil rabattables et pivotantes sur les côtés
- Frein de stationnement électronique

630FN
630OC



- Mesures d'atténuation du bruit à l'intérieur Premium
- Compartiment à gants avec rabat verrouillable, éclairé
- Véhicule à volant à gauche
- Volant multifonctions en cuir, chauffant, avec Tiptronic

631MC
631UB
632MK
632OH



- Version fumeurs : Prise 12 V avec allume-cigare, cendrier, porte-gobelet
- Ceintures de sécurité automatiques 3 points avec réglage en hauteur
- Prise 12 V dans la cabine (dans le tableau de bord)
- Système de contrôle du bouclage de la ceinture, contact électrique dans l'attache de ceinture ; sièges chauffeur et convoyeur

633PR
634CB
634MB
634TC



- 4 clés à télécommande
- Keyless Start

635AM
635PE



1a910441-6607-470c-b92-7259b454ef3e



Siègerie

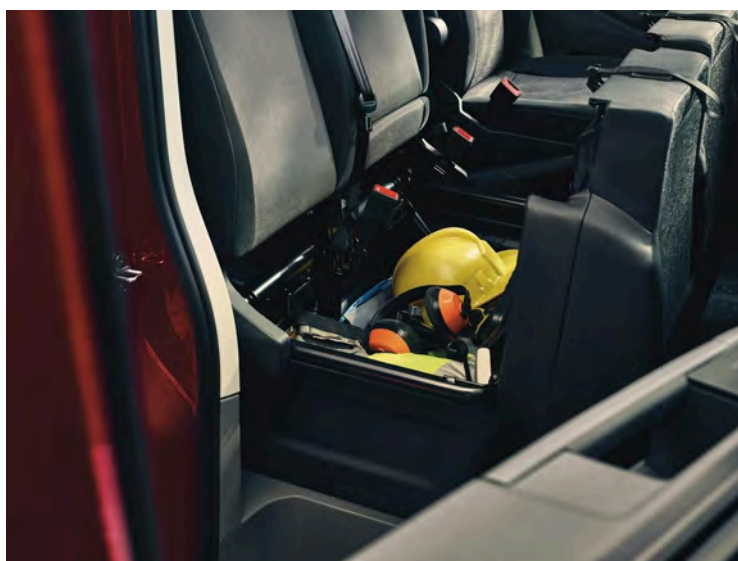
- Siège oscillant « ergoComfort » à gauche

634PK



- Banquette passagers double à droite, avec casier de rangement, dossier central rabattable

634RH





- Revêtements de siège en matière synthétique « Mesh » 634WA
- Chauffage des sièges chauffeur et passager avant, réglable individuellement 634YC



- Palladium gris / Gris palladium / Gris perle 638DA

Instruments et affichages

- Combiné d'instruments numérique 632RE



- Régénération manuelle du filtre à particules diesel 633JB



DESCRIPTION :

En cas d'utilisation fréquente du véhicule à faible charge ou de circulation avec arrêts fréquents, il se peut que la régénération cyclique (combustion des particules accumulées) du filtre à particules diesel (FAP) ne soit pas possible parce que la température des gaz d'échappement nécessaire pour brûler les particules n'est pas atteinte. La régénération manuelle du filtre à particules diesel permet au conducteur de démarrer manuellement la régénération en appuyant sur un bouton et de l'exécuter complètement à l'arrêt.

La régénération manuelle du filtre à particules diesel convient particulièrement lorsque les clients utilisent leurs véhicules pour effectuer de courts trajets (p. ex. service de poste, véhicules d'intervention) ou en intervention permanente à des vitesses inférieures à 40 km/h (p. ex. hydrocureur, aéroports).

- Déclenchement manuel de la régénération à l'arrêt du filtre à particules diesel par le bouton au ralenti (durée env. 20 min au régime de ralenti accéléré).
- La combustion complète de la suie dans le filtre à particules diesel prolonge les intervalles de vidange d'huile et réduit ainsi la dilution de l'huile.
- L'activation n'est possible que si le niveau de colmatage minimal du filtre à particules diesel est atteint et que les boutons de régénération à l'arrêt s'allument en jaune.
- Le bouton clignote pendant l'exécution de la régénération à l'arrêt.
- Il est possible de retarder la régénération à l'arrêt jusqu'à l'atteinte du niveau de colmatage maximal.

AVANTAGES CLIENTS :

Le fonctionnement du filtre à particules diesel est maintenu. Les passages à l'atelier/temps d'immobilisation peuvent être évités.

REMARQUES :

Obligation d'avoir un boîtier électronique de fonction : Bornier électrique et KFG 1 avec programmation carrossier (IS2), Bornier électr. et KFG 1 avec programmation ABH avec préparation télématique (IS3), KFG 1 (IS4) ou Bornier électr. et KFG 1 (IS5).

- Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus 633RK

Systemes audio et de navigation

- Prises de données USB de type C et prises de recharge avec puissance de charge accrue 631GU
- 4 haut-parleurs : 2 tweeters, 2 woofers 632PC
- Sans système de navigation 633EA
- MAN Media Van (10,4 pouces) 633NJ



- Réception radio numérique (DAB+) 637CL



Communication

- | | | |
|--------------------------|--------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN SmartLink | 632R2 |
| <input type="checkbox"/> | Module à 3 touches | 634EB |



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Téléphonie confort avec fonction de charge par induction | 637LF |
| <input type="checkbox"/> | Sans commande vocale | 638IA |

Systèmes d'assistance

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte | 630BN |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage d'urgence | 630LU |
| <input type="checkbox"/> | ESP, régulation antipatinage (ASR) et ABS | 630RS |
| <input type="checkbox"/> | Aide au stationnement avant et arrière | 631EK |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse | 631RF |
| <input type="checkbox"/> | Information sur les panneaux de signalisation | 632JB |
| <input type="checkbox"/> | Système de caméra de recul avec lignes dynamiques | 632KL |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Assistant de vigilance et de fatigue | 632RM |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de gestion des vents latéraux | 635HL |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Assistant de maintien sur la voie actif | 636MB |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de vitesse intelligent | 636OC |

Compartiment passagers et de chargement

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Plancher en bois dans l'espace de chargement avec habillage des passages de roue | 630NV |
|--------------------------|--|-------|



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Poignée d'accès sur la cloison et les montants arrière dans l'espace de chargement | 631ZC |
| <input type="checkbox"/> | Habillage latéral intérieur dans l'espace de chargement en plaques alvéolaires en plastique, jusqu'au cadre de pavillon | 634YP |
| <input type="checkbox"/> | Cloison avec habillage | 637BG |
| <input type="checkbox"/> | Œillets d'arrimage pour sécuriser le chargement | 637MB |

Packs d'équipement

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Pack Confort | 639IO ² |
| <input type="checkbox"/> | Pack Cargo (BE) | 639KS ² |
| <input type="checkbox"/> | Pack Urban (Action Stock '26) | 639PO ² |

Couleurs extérieures

- | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Gris indium métallisé (Pack Urban) | 638ED |
|--------------------------|------------------------------------|-------|

Prestations de SAV

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Garantie complète du véhicule pendant 48 mois et/ou 120 000 km (selon la première éventualité) (Action Stock '26) |
|--------------------------|---|

Accessoires

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Outils de bord et cric | 630RB |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premier secours, triangle de présignalisation et gilet de sécurité | 637GE |



Données spécifiques à l'utilisation et aux pays

<input type="checkbox"/>	Documents de bord en néerlandais/français	630SE
<input type="checkbox"/>	Version véhicule utilitaire léger jusqu'à 3 places	635MB
<input type="checkbox"/>	Pays d'homologation Belgique	636DM
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour éthylotest antidémarrage	636NA
<input type="checkbox"/>	Homologation N1 complète (jusqu'à 3,5 t de PTAC inclus)	637WD

Équipement supplémentaire local

<input type="checkbox"/>	PDI – Inspection avant livraison / Equipement légal / Préparation contrôle technique / Fournir et installer des tapis de sol, au choix en caoutchouc ou en velours / Passage contrôle technique et ticket / nettoyer véhicule	ZLA01
<input type="checkbox"/>	Transport & recytyre	ZLI01





ENERG

Continental 0451399

235/60 R 17 C 117/115 R C2

72 dB

014/2022

ENERG

Continental 0451726

235/60 R 17 C 117/115 R C2

72 dB

014/2022

1a910441-6607-470c-b92-7259b454e43e