



Description du véhicule pour: TGX 18.510 4x2 LL SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.510 4x2 LL SA
Code MAN	UZKEJIVO
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	800 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19.000 kg	20.500 kg
Essieu AV	7.500 kg	7.500 kg
Pont AR	12.000 kg	13.000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44.000 kg	51.000 kg

7435714e-5629-4c09-8a0b-0fadec7198e3



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 81 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack sécurité éclairage & visibilité Plus	0PFXZ
<input type="checkbox"/>	Pack confort conducteur pour TGX	0PFXI

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TC
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GY
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8



<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	51 000 kg de PTR A TechH.	0PBWP
<input type="checkbox"/>	65 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQJ
<input type="checkbox"/>	95 kN, valeur D	0P9AY
<input type="checkbox"/>	Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 7 %	0P9A8

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
--------------------------	--	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0P4I1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries compact, 2 batteries	0P0WT
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/>	Possibilité de démarrage externe confort pour la batterie	0P1AG

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Connexion de double réservoir	0P4G0
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 580 l, à gauche	0P4DS
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à gauche, aluminium	0P4GJ
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 580 l, à droite	0P4EK
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, haute	0P4HD
<input type="checkbox"/>	Réservoirs, à gauche, relevé	0P4G3
<input type="checkbox"/>	Réservoirs, à droite, relevé	0P4HB
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche	0P4CT
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, ventilé, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE



Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, allongée jusqu'à la sellette d'attelage, avec emmarchement	0P0VF
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³, avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Sans feux de position latéraux	0P2BK

Chaîne cinématique

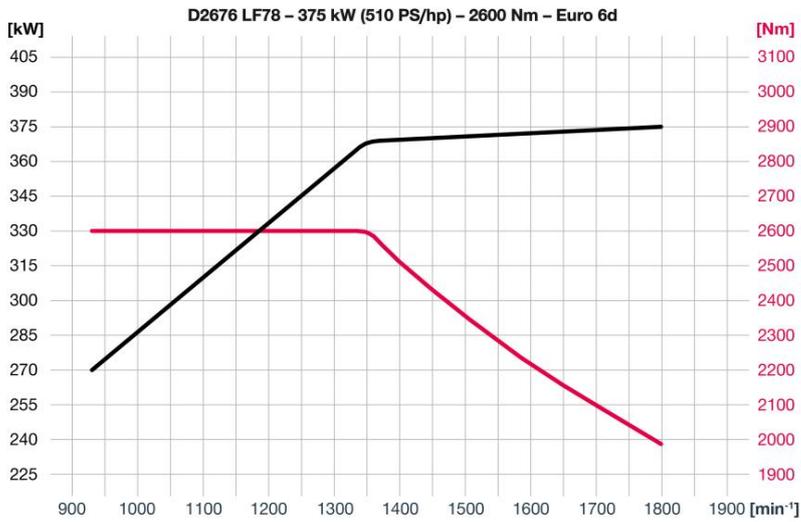
Moteur, radiateur

7435714e-5629-4c09-8a0b-0fadec7198e3



□ Moteur diesel MAN D2676 LF78, puissance 375 kW (510 ch), couple 2 600 Nm, Euro 6d

0P6A5

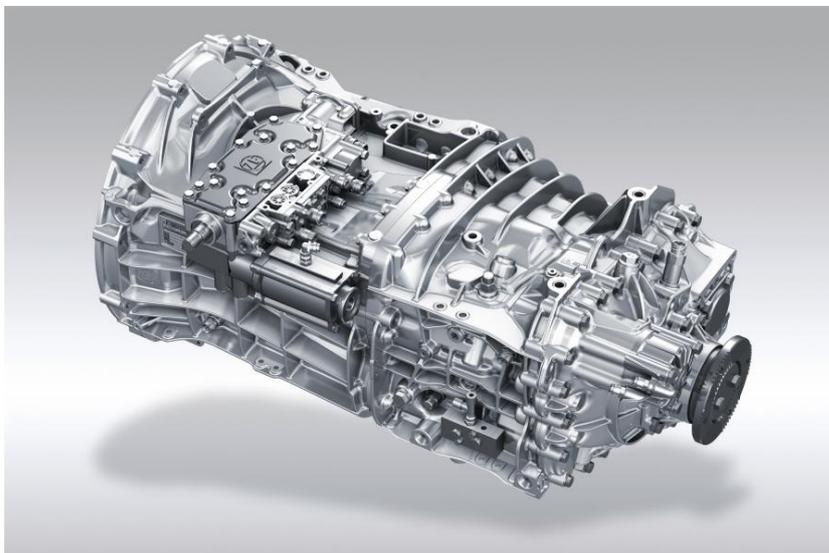


- Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 0PHIF
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) 0P4XP
- Huile moteur avec propriétés hautes performances 0PGBN
- Ventilation, carter d'embellage, ouvert 0P8PN
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- **Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement** **0P1YE**
- Radiateur moteur, longueur normale 0P4XX
- **Protège-radiateur avant, grille** **0P1VP**
- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur 0P0B6
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN

Boîte de vitesses et embrayage

- Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD

0P5VL





- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite 0PGDA
- Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction** **0P3KL**



- Embrayage monodisque, 430 mm, sec 0P0DT
- Échangeur thermique pour boîte de vitesses 0P0FW

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K) 0PEWI
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5 0P0NB
- Capuchons d'écrous de roue de l'essieu AV 0P0PS
- Pneu du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice court TL (154/150 K) 0PDRW
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P000
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Avec peinture de finition des jantes en acier (couleur spéciale)** **0P8PR**

Essieux

- 4x2 0P3B1
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 8 500 kg, non moteur, coudé, directeur, non relevable 0P5ER
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
- Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable** **0P4ZP**
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, coque supérieure amovible 0P1AM
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas 0P1XK
- Démultiplication de pont, i = 2,53 0P0CS
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés** **0P0DI**
- Sans blocage de différentiel des essieux AV 0P0DL



- ❑ **Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine**

0P2IZ



- ❑ **Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/semi-remorque, cabine**
- ❑ **Élargisseur d'aile**

0P2J1

0P1W5



Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | |
|---|-------|
| ❑ Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YD |
| ❑ Console de commande pour suspension pneumatique à commande électronique (ECAS) | 0P3K9 |
| ❑ Suspension pneumatique sur l'essieu AV | 0P1JG |
| ❑ Suspension pneumatique sur le pont AR | 0P1J5 |
| ❑ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 500 kg | 0P5C3 |
| ❑ Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg | 0P5BV |
| ❑ Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| ❑ Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| ❑ Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice | 0P1L7 |



- ❑ L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage 0P6ZY

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- ❑ Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- ❑ Peinture de finition de pavillon surélevé 0P6YD
- ❑ Peinture de finition de pare-chocs, plastique 0P6YN
- ❑ Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) 0P6X2
- ❑ Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes 0P6X8
- ❑ Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine 0P6YF
- ❑ Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute) 0P2DJ
- ❑ **Suspension de cabine, Comfort** **0P1V9**
- ❑ Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- ❑ **Déflecteur de pavillon** **0P1X7**



- ❑ Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport 0P1XA
- ❑ Toit relevable, mécanique 0P1WW
- ❑ **Déflecteurs latéraux repliables à droite et à gauche** **0P1YC**
- ❑ Pare-chocs, plastique 0P1SD
- ❑ Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- ❑ Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- ❑ **Visière pare-soleil, devant le pare-brise** **0P1WK**
- ❑ Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- ❑ Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique) 0P1UM
- ❑ Emmarchement, fixe 0P1UZ
- ❑ **Verrouillage centralisé, avec télécommande** **0P1WR**
- ❑ **4 clés du véhicule** **0P3JU**
- ❑ Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur 0P1WW
- ❑ Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule 0P2DQ
- ❑ Vitres de porte, teintées 0P1WO
- ❑ Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM



Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, LED	0P1ZO
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, LED	0P1YG
<input type="checkbox"/>	Système lave-phares	0P2BH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, automatique	0P2AB
<input type="checkbox"/>	Assistant de feux de route	0P1ZH
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière	0P2D3

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5



<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
--------------------------	---	--------------



- ❑ **Accoudoirs de siège conducteur** **0P2OE**
- ❑ Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- ❑ Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables 0P2OP
- ❑ Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1

Poste de conduite

- ❑ **Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable** **0P2GD**



- ❑ Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- ❑ Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique 0P3K0
- ❑ **Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces** **0P3L2**



- ❑ Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN 0P5DW
- ❑ Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- ❑ **Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments** **0P2MA**
- ❑ **2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V** **0P2HX**
- ❑ **Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation** **0PGT7**
- ❑ **2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord** **0P2FA**



- **Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement**

0PFY0



- Allume-cigares
- **Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte**

0P2IH

0P3KE



- **Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine**
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant

0P2NK

0P2FJ

Climatisation de la cabine



□ **Climatisation, Climatronic**

0P2NT



□ **Chauffage additionnel (eau), 4 kW**

0P2O2



Zone couchette

- | | |
|---|-------|
| □ Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête | 0P2GY |
| □ Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| □ Matelas, lit standard, en bas, 90 mm | 0P2GM |
| □ Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2E1 |
| □ Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2E0 |
| □ Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| □ Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H2 |
| □ Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H6 |

Intérieur de la cabine



□ **Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine**

0P2I7



- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante
- **Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique**
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur
- Rideau circulaire
- Plafonnier central
- 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur
- **Éclairage d'orientation, diode électroluminescente, variable**

0PGBT
0P2FD
 0P2FH
 0P2GS
 0PHA6
 0P2IR
0PGT2



- Éclairage d'embarquement
- Isolation supplémentaire de la cabine, thermique
- Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique
- Garnissage de porte, non lavable
- Tapis, sur tunnel moteur

0P2IO
 0P2FT
 0P2FQ
 0P2IB
 0P2I9

7435714e-5629-4c09-8a0b-0fadec7198e3



- 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store

0P2HN



- 2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V

0P2HV



7435714e-5629-4c09-8a0b-0fadec7198e3



- 2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord

0P2HM



- Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière

0P2HC



- Filet, paroi arrière de la cabine

0P2F0

7435714e-5629-4c09-8a0b-0fadec7198e3



- Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière**

0P2EC



- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
- Poignées d'accès, standard

0P2G2
0PHPK

Accessoires et outillage

- Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule 0P2YF
- Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique** **0P2FM**
- Cric, 12 000 kg 0P3F8
- Outillage de bord 0P2TX
- Triangle de signalisation 0P3FI
- Trousse de premiers soins 0P3F3
- Kit de nettoyage pour vitres 0P3CI

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- Système électronique de stabilité (ESP) 0P1TN
- Régulation antipatinage (ASR) 0P1T2
- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)** **0P1TR**
- Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) 0P0C3
- Système perfectionné de freinage d'urgence EBA 0P1U3
- Avertisseur de sortie de voie LDW 0P1TT

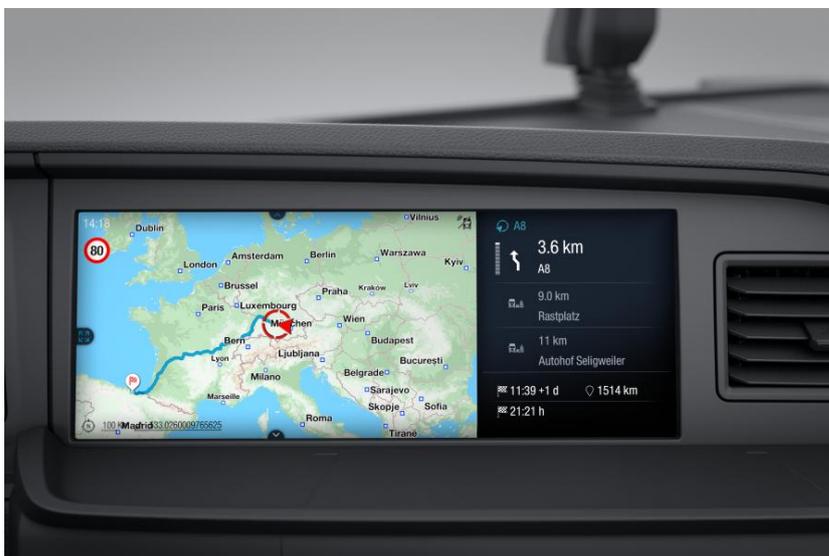
Infodivertissement (autoradio, etc.)

7435714e-5629-4c09-8a0b-0fadec7198e3



❑ **Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces**

0P2LZ



- ❑ **Système audio MAN Advanced avec subwoofer**
- ❑ **Carte de navigation, Europe et Russie**
- ❑ **Online Traffic pour fonction de navigation**
- ❑ MAN TeleMatics
- ❑ **Intégration smartphone**
- ❑ **Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule**
- ❑ Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN

0P2MI
0P2MX
0P2N4
0P2MO
0P2NE
0P2MC
0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- ❑ Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard 0P1O2
- ❑ **Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 7 broches et 7 broches** 0P1PD
- ❑ **2 câbles spiralés pour semi-remorque, électr., pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 7+7 broches à 7+7 broches** 0P8NW
- ❑ Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine 0P8O1
- ❑ **Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)** 0P1Q3
- ❑ **Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces** 0P1RM
- ❑ Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces 0P1RY
- ❑ Constructeur de sellette d'attelage Jost 0PBY1
- ❑ **Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm** 0P1PS
- ❑ Sellette d'attelage, graissage automatique 0P1Q7
- ❑ Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage 0PBY6
- ❑ Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale 0P1QI
- ❑ Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu 0P5BF
- ❑ Configuration du véhicule pour semi-remorque 0P0XX

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- ❑ Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR 0P1NQ
- ❑ Prédiposition pour attelage de remorque sur la traverse AR 0P1SQ



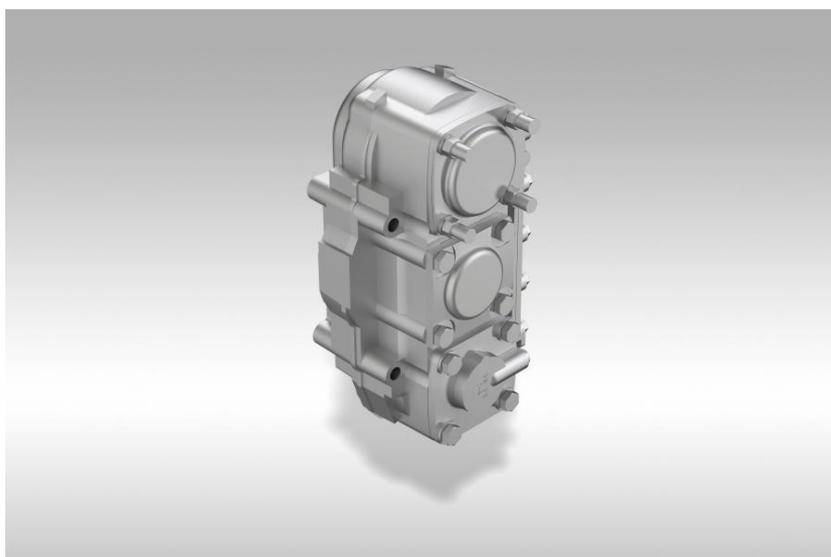
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P100
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P10W
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine 0P105

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (DIN), derrière la cabine 0P2N8

Prises de mouvement

- Prise de mouvement, en fonction de la boîte de vitesse, type N221/10c, sans bride, f=1,13/1,35, position env. 2h00 0P4S3**



- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu 0P4VJ
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable 0P1MR

National unit

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 6 banden BE006
- BE standard BE701
- NL BE719

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Avec peinture de finition des jantes en acier (couleur spéciale) | NOIR FONCÉ RAL 9005 | A |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pavillon surélevé | BLANC PUR RAL 9010 | A |



<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	BLANC PUR RAL 9010	A

7435714e-5629-4c09-8a0b-0fadec7198e3