



Illustratie kan afwijken

Voertuigbeschrijving voor: TGS 33.480 6x4 BL CH

Voertuignormen

Productfamilie	The new MAN Truck Generation
Beschrijving variant	TGS 33.480 6x4 BL CH
MAN-code	VLB1SQZQ
Type voertuig	Voertuigtype kiepwagen (KI)
Cabine	Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)
Afstand tussen hoofdwielen	3600 mm
Overhang	800 mm
Stuurinrichting	Links

Verticale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Totaalgewicht	26.000 kg	33.000 kg
Vooras	9.000 kg	9.000 kg
Achteras	12.000 kg	13.000 kg
Achteras 2	12.000 kg	13.000 kg

Horizontale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Opleggerbelastingen	30.000 kg	30.000 kg
Totaal treingewicht	50.000 kg	50.000 kg



<input type="checkbox"/>	Constructie, middelhoog	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Rechtsrijdend verkeer	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Voertuigdocumentatie in het Nederlands	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Cabinepositie 640 mm (afstand onderkant chassis tot vloer cabine)	0PHBE
<input type="checkbox"/>	Toelating voertuig, categorie N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Snelheidsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, motorafregeling	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	VO (E.U.) 595/2009, Euro VIe (emissies van zware bedrijfsvoertuigen) nagekomen	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Maximaal geluidsniveau voertuig, 79 dB conform UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Voertuigclassificatie volgens VO (EU) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Kentekenpapieren, internationaal (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Bouwterreinpakket	0PFXP
<input type="checkbox"/>	Aanhangwagenpakket	0PFXN
<input type="checkbox"/>	Spuitwerk Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Zonder Individual Lion-pakket	0PJT1
<input type="checkbox"/>	26000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal nationale toelating	0P5P2
<input type="checkbox"/>	33000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	Zonder aanwijzing (slijtage cardanas)	0PJRV

Chassis

<input type="checkbox"/>	3600 mm hoofdwielbasis	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	1400 mm wielbasis tussen achterassen	0P3BX
<input type="checkbox"/>	800 mm overhang chassis achter	0P3EU
<input type="checkbox"/>	9,5 mm langsliggedikte hoofdframe	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Achterzijde voertuig, recht chassisuiteinde	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Uitlaatdemper, zijkant, rechts	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Eindpijp, achter cabine, rechts, hoog, met spruitstuk	0P1BP
<input type="checkbox"/>	Luchtinlaat, achter cabine, hoog	0P0AY
<input type="checkbox"/>	2 accu's, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), onderhoudsvrij	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Dynamo, draaistroom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Accuhoofdschakelaar, mechanisch	0P0WF
<input type="checkbox"/>	300 l tankinhoud brandstoftank, rechts	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Brandstoftank, rechts, staal	0P4GN
<input type="checkbox"/>	60 l tankinhoud AdBlue-reservoir, links	0P4CS
<input type="checkbox"/>	Tankdop, afsluitbaar, met portier/contact sleutel	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Dop voor AdBlue-reservoir, afsluitbaar	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Positie brandstofvoorfilter op accubak	0PIW9
<input type="checkbox"/>	Zonder beschermplaat, voor	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Beschermplaat, zijkant, niet inklapbaar	0PHCU
<input type="checkbox"/>	Beschermplaat, achter, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Vulwig, zonder houder, los meegeleverd	0P6WW
<input type="checkbox"/>	Drukplaten achter, bakbevestigingshoek voor (bijv. voor kiepwagens)	0P0X8
<input type="checkbox"/>	Luchtcompressor, 1 cilinder, 360 cc, met bezuinigingssysteem	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Luchtdroger, verwarmd	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Persluchtberediging, pneumatisch geregeld	0P0AB



- Persluchtreservoir, staal
- Elektronisch remsysteem (EBS)
- Antiblokkeersysteem (ABS), offroad, met extra terreinlogica
- Noodstopassistent
- Zonder voorbereiding EBS-Full stuurapparaat
- Krachtige motorrem MAN EVBec, in stappen verstelbaar
- Schijfremmen op vooras
- Trommelremmen op achteras
- Trommelremmen op 2e achteras
- Bediening parkeerrem, in instrumentenbord, elektronische parkeerrem

- 0P0XH
- 0P0BL
- 0P0BF
- 0P0CM
- 0PHPM
- 0P0BW
- 0P119
- 0P115
- 0P11F
- 0P3KG



- Parkeerrem met veerremcilinder op achterassen (incl. voorloopas/sleepas)
- Parkeerrem, op vooras(sen), pneumatisch, extra, uitputbaar
- Wegrolblokkering MAN EasyStart
- Weergave remvoeringdikte, met waarschuwing voor remvoeringslijtage
- Harmonisering remvoeringslijtage in trekker
- Achterlichten
- Beschermdak voor achterlichten
- Noodremsignaal, activering alarmlichten, automatisch
- Lichtfunctiecontrole
- Zijmarkeringslichten, led

- 0PGBL
- 0P0C1
- 0P1TF
- 0P0BG
- 0P0BI
- 0P2AQ
- 0P6XS
- 0P0CG
- 0P2AD
- 0P2BJ

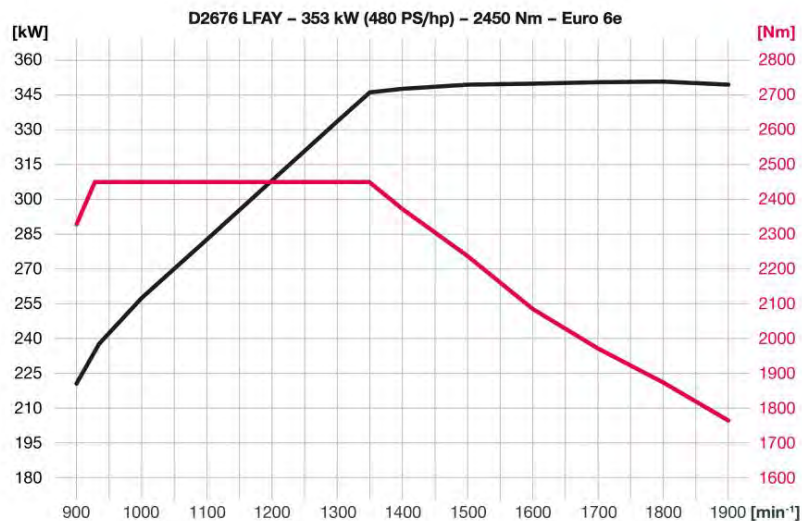
ec0d6a35-9ca2-4115-8539-9f7ed6c01beb



Aandrijflijn/onderstel

- Dieselmotor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 pk) vermogen, 2.450 Nm koppel, Euro 6e

OPKEI



- Brandstoffilter, verwarmd, voor brandstoffen tot zuiverheidsklasse 21
- Brandstofvoorfilter, met olie-/waterafscheider, met watersensor, verwarmd (mengklep)
- Vermindering opwervelend stof door radiatorventilator
- Radiateurbescherming, onder

OPHIF
OP4XP
OP1YE
OP1XE



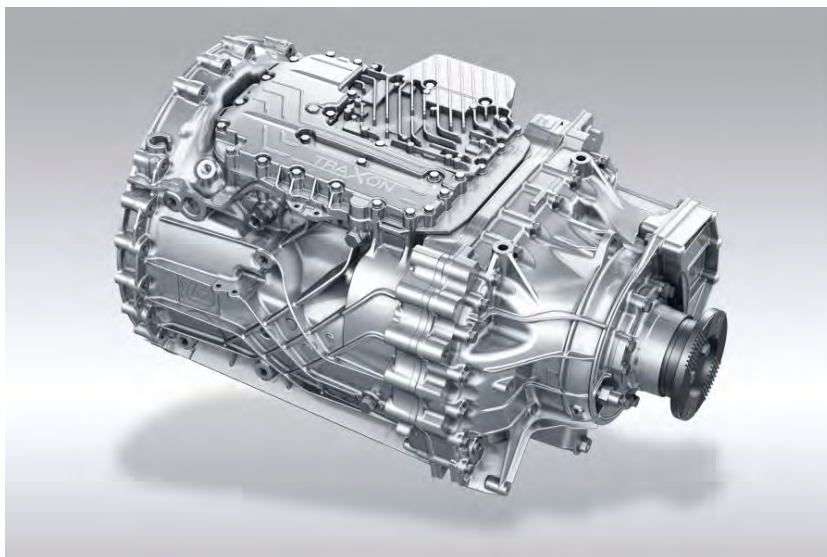
- Radiateurbescherming voorzijde, rooster
- Oliepeilstok en digitale oliepeilindicatie motor
- Antivries, tot -32 °C

OP1VP
OP0B6
OP0AK



- MAN TipMatic 12.28 OD

0P5VW



- Bediening MAN TipMatic, met stuurkolom schakelaar, handmatig (DNR-keuze, schakelstrategiekeuze)

0P3KI



- Transmissiefunctie MAN EfficientRoll

0P0ET

- Transmissiefunctie MAN Idle Speed Driving

0P0ER

De transmissiefunctie MAN Idle Speed Driving maakt comfortabel rijden bij een stationair toerental zonder intrappen van het gaspedaal mogelijk.

Met deze functie kan de vrachtwagen na het weggrijden met gesloten koppeling moeiteloos in druk verkeer meestromen. Als het motorkoppel bij een stationair toerental niet meer voldoende is om verder te rijden (bijv. op een helling), schakelt de MAN TipMatic®

automatisch terug. Als terugschakelen niet mogelijk is of als de bestuurder het rempedaal intrapt, opent het systeem automatisch de koppeling.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Ontlasten van de bestuurder
- Ontzien van de koppeling



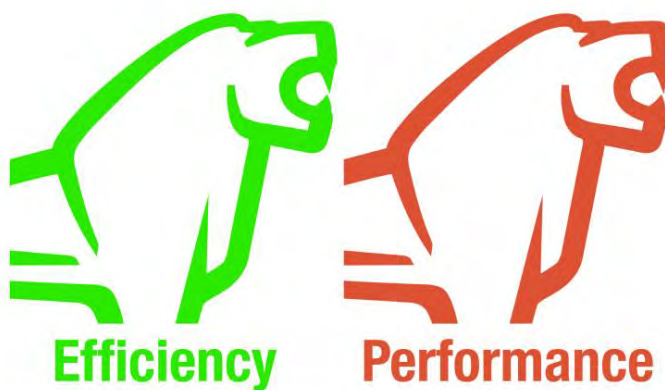
- Transmissiefunctie losschommelen

0P0EV



- Rijprogramma MAN TipMatic Performace en Efficiency, tot 70.000 kg

0PGBZ



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



- Rijprogramma MAN TipMatic Offroad, tot 70.000 kg

0P0F4



- Uitbreiding rijprogramma MAN TipMatic, tot 90.000 kg, zwaar transport
- Rijprogramma MAN TipMatic Manoeuvre, manoeuvreermodus

0P0FG

0P0FI



- Enkelvoudige plaatkoppeling, 430 mm, droog, versterkt (LongLife)
- Cardanasstreng voor 1e achteras, versterkt
- Cardanas 2e achteras, versterkt
- Banden vooras naar keuze 385/65R22,5 stuuras/weg+terrein TL (160 K)
- Velgtype vooras, staal, 1-delig
- Velgmaat vooras, 10-gaats 11,75x22,5
- Wielmoerafdekking vooras
- Banden achteras naar keuze 315/80R22,5 aandrijf-as/weg+terrein TL (154/150 K)
- Velgtype achteras, staal, 1-delig
- Velgmaat achteras, 10-gaats 9,00x22,5
- Banden 2e achteras naar keuze 315/80R22,5 aandrijf-as/weg+terrein TL (154/150 K)
- Velgtype 2e achteras, staal, 1-delig
- Velgmaat 2e achteras, 10-gaats 9,00x22,5
- Reservewiel, conform configuratie banden 2e achteras

0P0DW

0P0E2

0PGCF

0PEWJ

0P0P0

0P0NB

0P0PR

0PDRX

0P000

0P0MU

0PEA2

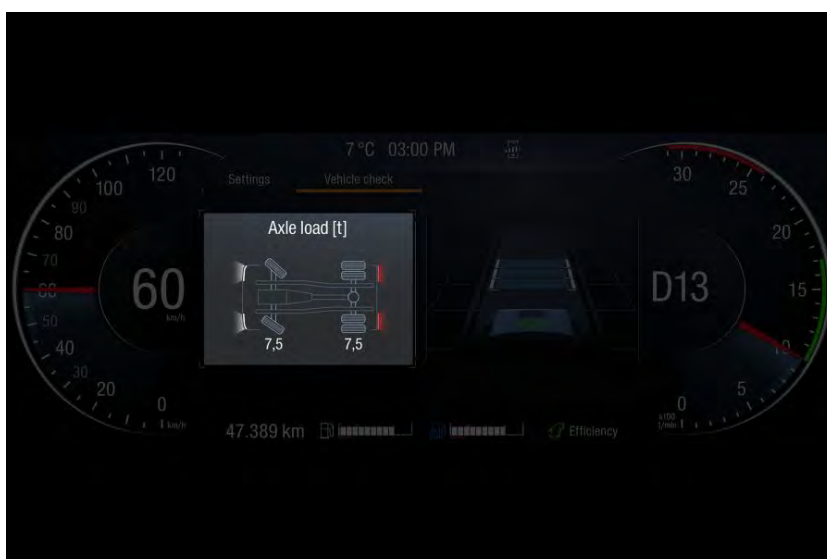
0P0PA

0P0O7

0P0MJ



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Stuuroverbrenging, standaard | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Stuurvloeistofreservoir met elektrische meetsonde | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Vooras, 9.200 kg, niet aangedreven, recht, gestuurd, niet hefbaar | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> | Spatbord vooras | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Achteras HPD-1382, 13.000 kg, planeetas met doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar | 0PIY1 |
| <input type="checkbox"/> | Spatbord achteras, bovenste schaal afneembaar | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | 2e achteras HP-1333, 13.000 kg, planeetas zonder doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar | 0PIVC |
| <input type="checkbox"/> | Spatbord 2e achteras, bovenste schaal afneembaar | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> | Asoverbrenging, i=4,00 | 0P0D2 |
| <input type="checkbox"/> | Differentieelsloten aangedreven achterassen | 0P0D1 |
| <input type="checkbox"/> | Digitale asbelastingsindicatie (ALM) voor luchtgeveerde assen, cabine | 0P2IZ |



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Digitale asbelastingsindicatie (ALM) voor aanhangwagen/oplegger, cabine | 0P2J1 |
| <input type="checkbox"/> | Spatbordverbreding | 0P1W5 |
| <input type="checkbox"/> | Soort vering blad/lucht (BL) op voorassen en aangedreven achterassen | 0P2YC |
| <input type="checkbox"/> | Bedieningseenheid voor elektronisch geregelde luchtvering (VASC) | 0P3K9 |
| <input type="checkbox"/> | Parametring VASC voor automatische instelling normaal niveau vanaf 20 km/h | 0P1KU |
| <input type="checkbox"/> | Parametring VASC voor verlaging luchtvering tot ca. 20 mm boven aanslag | 0P1KS |
| <input type="checkbox"/> | 9500 kg draagvermogen vering vooras | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | 13.000 kg draagvermogen vering achteras | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> | 13.000 kg draagvermogen vering 2e achteras | 0P5C7 |
| <input type="checkbox"/> | Stabilisator, vooras | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Stabilisator, achteras | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Stabilisator, 2e achteras | 0P1LH |

ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bb4



Cabine

- Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)

0P2DL



- Cabine-ophanging, Comfort
- Bumper, staal, 3-delig

0P1V9

0P1SG



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bb8



- Opstap voorzijde, geïntegreerd, met vasthoudmogelijkheid

0P1VE



- Voorruit, gelaagd veiligheidsglas, getint
- Zonnekap, voor voorruit

0P1X0
0P1WK



- Instap, pendelend

0P1V0

ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



- Centrale vergrendeling, met afstandsbediening

0P1WR



- 4 voertuig sleutels
- Deurruiten, getint
- Opstap, met handgrepen op cabinedak, bestuurderszijde

0P3JU
0P1WO
0P1US



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



- Achterwand cabine, met raam

0P1VB



- Koplampen, led

0P1ZO



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



- Steenslagbescherming voor koplampen, rooster grof- en fijnmazig

0P1CD



- Dagrijlicht, led

0P2BP



- Mistlamp, led

0P2AI

ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bb4



- Afslaglicht, led

0P1YG



- 2 contourlichten, led
- Knipperlichten, zijkant, led

0P2BS

0P1Z7



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bb9



- 2 persluchtclaxons op het cabinedak

0P1UW



- 2 zwaailichten op cabinedak, 1 rechts en 1 links

0P2B3



- Werklamp op cabinedak, links

0P1YK

ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bb4



- Werklamp, led, wit

0PJQA



- Schakelaar voor werklamp
- Schakelaar en elektrische interface aan cabine-ontkoppelpunt voor zwaailicht aan achterzijde voertuig
- Digitaal spiegelvervangingsysteem MAN OptiView

0P5U5

0PJRN

0P5DQ



- Spiegelvervangingsysteem, frontspiegel

0P5DN

ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



- Stoelbekleding, textiel, standaard

0P2PQ



- Comfortabele bestuurdersstoel, luchtgeveerd, met lendensteun en schouderaanpassing
- Stoelverwarming bestuurdersstoel

0P2P5

0P2PX



- Armleuningen bestuurdersstoel

0P2OE

ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



- Verstelling hoogte veiligheidsgordel, bestuurdersstoel

0P4XQ



- Bijrijdersstoel, niet geveerd, in langsrichting verstelbaar en leuning verstelbaar
- Melding veiligheidsgordel, 1e rij stoelen, akoestisch en optisch
- Multifunctioneel stuurwiel, hoogte en kanteling verstelbaar

0P2OQ

0P8L1

0P2GD





- Stuurwiel, met parkeerstand

0P2GE



- Stuurslot, met elektronische wegrijblokkering
- Elektronisch geregeld stuursysteem MAN ComfortSteering

0P3K0

0P1MI



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bb4



- Instrumentengroep, Basic km/h

0P3L3



- Tachograaf, digitaal, met remote communicatie (volgens DSRC), MAN
- Tachograaf/ snelheidsmeter, geijkt
- Weergave van rijtijden, instrumentengroep
- Opbergvak, open met 2 USB-bussen, 5 V, alleen opladen, rechts naast airco-bedieningspaneel

0P5DW
0P2KG
0P2MA
0PGT7



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bb4



- Bedieningspaneel MAN EasyControl Engine, 2 functies, bij geopende deur van buitenaf te bedienen

0PGB5



- 4 enkele DIN-schachten, dakkrans, voor
- Zonder opbergbakje naast stoel
- Airconditioning, Climatronic

0P2FJ
0PJRS
0P2NT



- Zonder slaapcompartiment
- Binnenverlichting, leeslamp (aan beide zijden)

0PKFY
0PKMZ



- Kleurambiance Moon Grey voor interieur cabine

0P216



- Zonnekap voorruit, binnen, klapbaar
- Binnenverlichting centraal
- Instapverlichting
- Binnenbekleding deur, afwasbaar
- Opbergvak, middengedeelte instrumentenbord, open

0P2FE

0PHA6

0P2IO

0P21A

0P2HK





- Opbergbox, middengedeelte, aan de achterkant

0P2H9



- 2 opbergkastjes, achterwand cabine, achter bestuurders- en bijrijderszijde 0P2F2
- Handgreep binnen boven alle portieren van de cabine 0P2G2
- Instaphandgrepen, standaard 0PHPK
- Zonder pakket accessoires en gereedschap 0PKXA
- Brandblusser, 3 kg, achtergedeelte cabine, binnen, in taal van voertuigdocumentatie 0P2YF
- Boordgereedschap 0P2TX
- Gevarendriehoek 0P3FI
- EHBO-set 0P3F3

Intelligent Truck

- Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) 0P1TN
- Antislipregeling (ASR) 0P1T2
- Cruise control 0P1TR
- Rijsnelheidsbegrenzer, instelbaar, limiter (motorafregeling) 0P0C3
- Noodremassistent EBA 0P1U3

De noodremassistent EBA (Emergency Brake Assist) waarschuwt de bestuurder vanaf een rijsnelheid van 15 km/h voor een dreigende botsing. In geval van nood volgt er een automatische remingreep totdat het voertuig volledig is afgeremd. De EBA helpt, binnen de grenzen van het systeem, zware kop-staartbotsingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Ontlasting van de bestuurder bij monotone ritten op autosnelwegen
- Hoge systeemkwaliteit



□ Lane Change Support LCS en dodehoekhulp

0P5DI



De Lane Change Support LCS bewaakt met behulp van radarsensoren bij een snelheid vanaf 50 km/h de rijstroken links en rechts naast het voertuig – tot ca. 30 m naar voren en tot ca. 80 m naar achteren. Als de sensoren bij het wisselen van rijstrook een gevaarlijke situatie waarnemen, kan de bestuurder vroegtijdig worden gewaarschuwd, zodat hij/zij door een ingreep een botsing met andere verkeersdeelnemers mogelijk kan voorkomen.

De afslag hulp bewaakt met behulp van radarsensoren bij snelheden tot 30 km/h de onoverzichtelijke zone naast het voertuig (bijkrijderszijde). Als de sensoren bij het afslaan een gevaarlijke situatie waarnemen, kan de bestuurder vroegtijdig worden gewaarschuwd, zodat hij/zij door een ingreep een botsing met andere verkeersdeelnemers mogelijk kan voorkomen.

Lane Change Support LCS en dodehoekhulp kunnen, binnen de systeemgrenzen, de bestuurder ondersteunen om ongevallen met fietsers, voetgangers en andere verkeersdeelnemers te vermijden.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Ontlasten van de bestuurder, met name bij druk verkeer en stadsritten
- Acceptatie door de bestuurder vanwege de hoogwaardige kwaliteit van het systeem

□ Infotainmentbediening MAN SmartSelect met touchpad en toetsen voor directe toegang

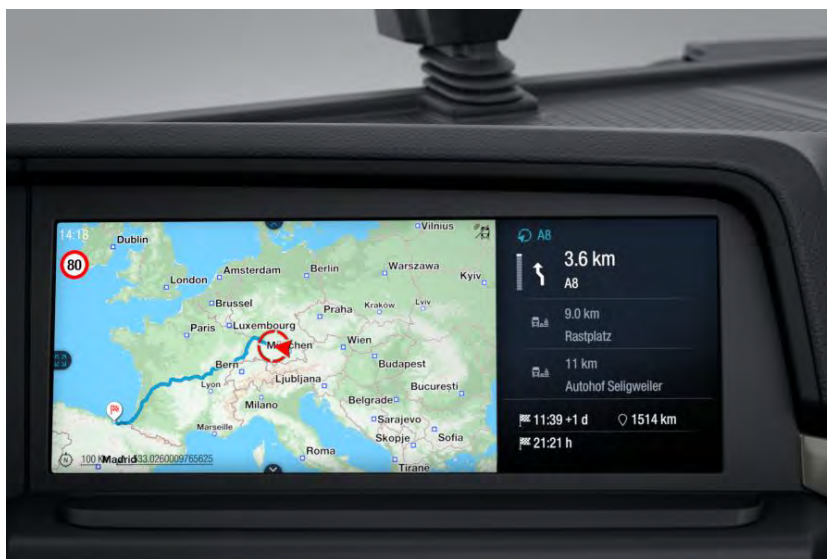
0P3KV





- MAN mediasysteem Navigation Professional 12,3"

0P2LZ



- MAN Soundsystem Advanced
- Navigatiekaart Europa en Rusland

0P2MH

0P2MX



- Online Traffic voor navigatiefunctie
- MAN TeleMatics
- Smartphone-integratie

0P2N4

0P2MO

0P2NE

Smartphone-integratie maakt een eenvoudige verbinding tussen mobiele apparaten en het MAN mediasysteem mogelijk. De bestuurder kan daardoor geselecteerde, op zijn mobiele apparaat geïnstalleerde apps via bedieningselementen van het MAN mediasysteem bedienen.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- De verkeersveiligheid neemt toe doordat de eigen apps via de knoppen op het multifunctionele stuurwiel of via de bedieningselementen van het MAN mediasysteem kunnen worden bediend
- De weergave van spraak en muziek van eigen mobiele apparaten gebeurt in het audiosysteem dat optimaal op de binnenruimte is afgestemd

Opbouwvarianten/koppelingen

- Zonder sensorsysteem opleggerkoppeling

0PHN7



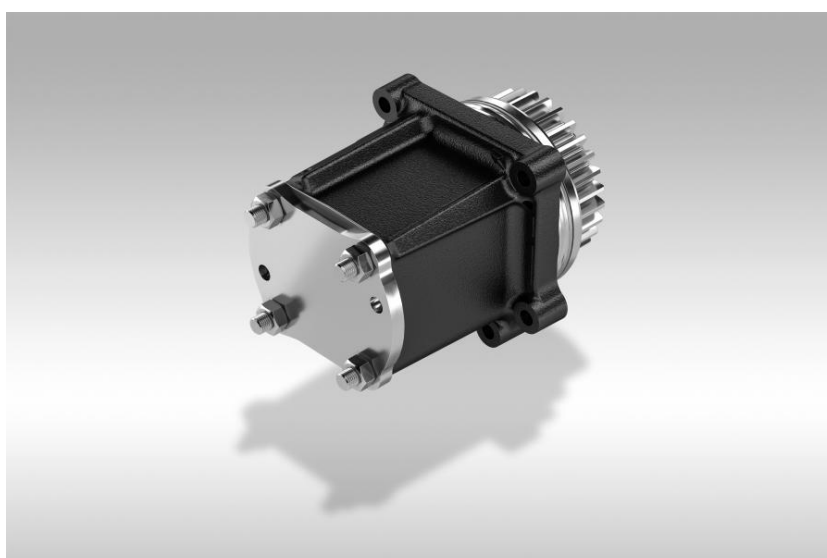
- Aanhangerkoppeling op afsluitende dwarsdrager, ROCKINGER type 500 G 6A

0P1NK



- Zonder remaansluiting voor aanhangwagen op chassisuiteinde, midden
- Remaansluiting met 2 leidingen voor aanhangwagen, chassisuiteinde, links, standaardkoppeling
- Aanhangwagencontactdoos, chassisuiteinde, 24 V, 7-polig en 7-polig
- Aanhangwagencontactdoos voor antiblokkeersysteem (ABS), chassisuiteinde
- Interface voor uitgebreide signaaluitvoer (EIO) m. voorb. voor latere Verlaagde aanhangwagenkoppeling (incl. FUP)
- Interface v. gegevensuitwiss. m. opb. (KSM) en motortussentoerentalreg. (ZDR), voorzijde cabine
- Elektrische voorbereiding voor toetsenblok, opbouwregeling
- Krachtafnehmer, motorafhankelijk, vlieg wiel, spieasnaaf 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm continu/kortstondig

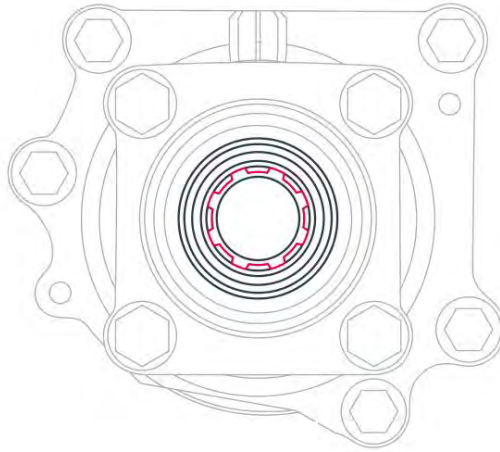
0P100
0P1NX
0P10U
0P104
0PJNO
0P2NA
0PINX
0PJTE



ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



- Spiestasnaaf op krachtafnemer, motorafhankelijk, type 8x32x36, DIN ISO 14, voor directe pompaansluiting 0P4OZ



- Voorbereiding voor elektrische schakeling PTO, motorafhankelijk (SSNA) 0PHPD
- Functieparameter voor voorbereiding schakelbare PTO, motorafhankelijk (SSNA), rijmodus 0P4WV
- Brancheparametering voor afrolkipwagens/afzetkipperbakken (werktoerentalregeling) 0P4X1
- Muilkoppeling, midden, geïntegreerd in bumper/frontdwarsslijper, met steekpen 0P1MK

Spuitwerk

- Deklakwerk cabine 0P6YB

Base and Reference Trucks

- Reference Truck BE018

Kleur

- | | | | |
|---|---|-----------------------|---|
| □ | Deklakwerk cabine | ZUIVER WIT RAL 9010 | N |
| □ | Met deklakwerk stalen velgen (speciale kleur) | GRAFIETZWART RAL 9011 | N |
| □ | Deklakwerk chassis | GRAFIETZWART RAL 9011 | N |

ec0d6a35-9ca2-41f5-8539-9f7ed6c01bab



Technische gegevens: TGS 33.480 6x4 BL CH / L30EAA03

Type voertuig: Voertuigtype kiepwagen (KI)

Cabine: Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)

Soort aandrijving: 6x4

Lengten		mm
TD071	Totale lengte	7743.0
TD063	Voorste voertuigoverhang	1573.0
TD057	Wielbasis tussen voorassen	0
TD058	Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059	Wielbasis tussen achterassen	1400
TD060	Wielbasis tussen achteras en sleepas	0
TD064	Achterste frame-uitsteekmaat	800.0
TD072	Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	604.0
TD067	Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	-
TD074	Doorzwaairadius voor	-
TD075	Doorzwaairadius achter	-
TD068	Koppellengte	7276.0
Breedten		mm
TD008	Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2877.0
TD001	Breedte over cabine	2240.0
Frame		mm
TD009	Frame breedte voor	945.0
TD010	Framebreedte achter	765.0
TD078	Frameprofiel	270 x 85 x 9,5
Hoogten		mm
TD033	Maximale buitenhoogte, onbeladen	3321.0
TD082	Totale transporthoogte, onbeladen	3321.0
TD034	Maximale buitenhoogte, beladen	3223.0
TD035	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	1086.0
TD036	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	1056.0
TD045	Heffen vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD046	Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD047	Heffen vanuit de rijpositie, achter	101.0
TD048	Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	80.0
TD051	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	-
TD052	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	-
Cirkel afmetingen		m
TD055	Diameter spoorcirkel	17.2
TD056	Diameter draaicirkel	18.9
Gewichten/lasten		kg
TD026	Gewicht van chassis met cabine	9335
TD027	Gewicht van chassis voor	5189
TD028	Gewicht van chassis achter	4146
TD029	Nuttige last	16665

TD018	Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	26000
TD025	Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	33000
TD031	Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	50000
TD032	Wettelijk toegestane aanhanglast	30000

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.



AJK N.V.
 Kettingbrugweg 38
 B-3950 Bocholt (Kaulille)
 Tel.: +32-11-44 04 00
 Fax: +32-11-62 17 84
 E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu

Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
 RPR Antwerpen afdeling Tongeren

Off n°	2312133	16/02/2024
Dos n°		
Vert.	25	

OPDRACHTBEVESTIGING

GARAGE WAUTERS GEBR. NV
 Dhr. Koen Goubert
 Tervuursesteenweg 481
 3061 LEEFDAAL

Tel. 02/766.00.66
Fax 02/767.64.96
BTW BE0407853821

CONTAINER-LAADSYSTEEM - SCHUIFARM - HSH20-5430 OP MAN TGS
CHASSISNR:WMA30EZZ8RP240528
NR. 30E- 1293

HSH

- Aantal : 1 stuk
- Voor opbouw op 3 -assig voertuig.
 P.t.o. is reeds aanwezig op het voertuig.
 DIN-aansluiting (verhouding min. 100%)

E
E

- Motor-PTO door garage voorzien !
- Opbouw op MAN TGS-6x4-BL-M Cabine-WB3600mm - **kipperchassis**.
- Het reservewiel wordt niet gemonteerd.

- Type HL 20-5430
- Capaciteit : 20 ton
- Systeemplengte : 5430 mm
- Lengte overbouw 800 mm
- Geschikt voor containers met een inwendige lengte van 4100 mm tot 5600 mm.

- Uitvoering en bediening

- Het containersysteem bevat een stevig chassisraam met achteraan twee scharnierassen in een verlaagd achterscharnier.
- Eveneens zijn achteraan twee gelagerde kraagwielen voorzien voor de geleiding van de container.
- Het opnamesysteem is uitgerust met een schuifarm, glijdend in het middenstuk.
- De opnamehaak is geconstrueerd uit niet verouderbaar staal met veiligheidsklep. Haakhoogte 1450 mm.
- Het containersysteem kan de opgenomen container leeg kippen met een kiphoeck van +/- 50°.
- De vergrendeling is beveiligd tegen foutief gebruik.
- Alle hydraulische cilinders zijn dubbelwerkend en vervaardigd uit hardverchromde assen en gehoonde cilinderbuizen.

VT	PM

BNP Paribas GEBA BE BB
 BE26 2350 1604 5529
 KBC KRED BE BB
 BE22 4561 5018 7147
 ING BBRU BE BB
 BE97 3350 3008 9749

Afvalpersen
 Containers
 Containersystemen
 Containeraanhangwagens
 Kippers
 Kipper opleggers
 Gronddumpers

Compacteurs à déchets
 Conteneurs
 Systèmes de conteneurs
 Remorques porte-conteneurs
 Benne basculantes
 Semi-remorques
 Bennes TP

Waste compactors
 Containers
 Hook and skiploaders
 Container trailers
 Tippers
 Tipping semi-trailers
 Tipping trailers

Verdichtungsanlagen
 Containers
 Abroll und Absetzkipper
 Containeranhänger
 Kipper
 Kippattelanhänger
 Kippanhänger



- Alle functies van het hydraulisch circuit zijn te bedienen met luchtbedieningssecties in de cabine van de vrachtwagen, de hoofdcilinders zijn proportioneel bedienbaar.
- Alle bedieningselementen zijn voorzien van een herkenbaar symbool.
- De bediening van het container-laadsysteem wordt uitgebreid beschreven in de handleiding.

- Beveiliging
- Tegen foutieve handelingen is het container-laadsysteem beveiligd met behulp van hydraulische afslagventielen in het hydraulisch circuit.
- Deze beveiliging blijft werken bij manuele bediening.
- Het hydraulisch circuit is beveiligd met overdruk- en slangbreukventielen.
- Het elektrisch circuit is beveiligd met zekeringen.
- De hydraulische vergrendeling van de container is hydraulisch beveiligd tegen foutief gebruik.
- De haakarmcilinder is hydraulisch beveiligd bij het kippen van de container.
- Het containersysteem is keuringsklaar opgebouwd, uitgerust met alle wettelijke toebehoren : spatborden, spatlappen, bumper, lichtkasten, reflectoren en reflectorenplaten;

- Afwerking
- Behandeling : Staalstralen
- Schildering : 2-componentengrondverf
2-componenteneindlaag (70% glans) in kleur van vrachtwagenchassis



- E** - 1e as 9000 kg - 2e as 13000 kg - 3e as 13000 kg.
Verticale uitlaat.

- E** - Containers maximum 5500 mm inwendig bij vaste MAN-bumper.
- HSH 425** - Geen achterasafstempeling (bij luchtvering)
- HSH 115** - Levering en plaatsing van hydraulische uitwendige borging (combi)
- HSH 220** - Opbouw van een containersysteem op 3-assig voertuig
- HSH 320** - Pomp 81 l/min voor rechtstreekse montage in PTO (ZF)
DIN 5462 (B 8 x 32 x 34,9)
- HSH 330** - Bypass op pomp (voor motor PTO)
2-standenschakelaar met lampje en kabel achter de cabine reeds door garage voorzien op de wagen.
- HSH 1250** - Pneumatische Soft-stop bij neergaande beweging
- HSH 1210** - Dubbelwerkende pers- en retourleiding naar achter dmv extra sectie op het containersysteem, bediend vanuit de cabine
200 bar, snelkoppelingen 1/2" achteraan de vrachtwagen incl.
- HSH 1215/E** - Hendel op besturingsblok voor manuele bediening per stuulement
1x Los bijleveren.
- HSH 1236** - Afdekplaat boven ventielblok, schroefbaar
- HSH 1010** - Beschermroosters over de lichten

VT	PM



- HSH 1007** - Plaatsen van een RVS gereedschapskoffer tegen de zijkant van het chassis, zo groot mogelijk
Lengte max 1000mm
- HSH 1023** - Plaatsen van een aluminium zeilrek tegen de zijkant van het haaksysteem, voorzien van rubberen elastieken.
Lengte max. 2200 mm
- HSH 1255** - Aanslagbalk zijdelings van het chassis voor mechanische, automatische klepsluiting
- HSH 505** - Hergebruik bestaande bumper
- HSH 605** - Aluminium zijafscherming volgens de wettelijke voorschriften
- HSH 730** - Plaatsen van alu-spatborden over tandemas
- E** - Opening voor camera voorzien achteraan in systeem (midden boven vangmuil). Indien camera meegeleverd wordt , zal AJK deze monteren.
- HSH 805/E** - Contourmarkering op de vrachtwagen
* zijkant : wit
* achterkant : rood
- HSH 905** - Aangeleverde zijverlichting volgens de wegcode plaatsen
- HSH 1040/E** - 2x Aangeleverde werklichten door AJK te monteren in de lichtkasten.
- E** - De trekbal met vangmuilkoppeling pen 50mm is reeds in chassis aanwezig en wordt enkel in de lengte verplaatst (Rockinger 400G150). Vangmuil iets achteruit plaatsen.
- HSH 6000** - Dossierkosten voor een voertuig met COC.
Keuring door garage.
Excl. uitbreiding voor uitzonderlijk vervoer of transport 48/50 ton
- E** - COC wordt enkel ingediend na voorafgaand overleg met Garage Wauters.

VT	PM
	



- Het basischassis dient geleverd te worden INCLUSIEF:

- * Geschikte 4-gaatse PTO;
- * achteroverbouw op juiste lengte;
- * trekbal en eventuele vangmuil gemonteerd op de juiste positie;
- * originele COC van de voorgaande fase.

- Het basischassis dient geleverd te worden EXCLUSIEF:

- * Losse onderdelen zoals reservewielen en spoilers
- * schetsplaten voor het vastzetten van de opbouw.

Levertijd : Week 22 - 2024

Betalingsvoorwaarden :

- * maximaal 3 maanden na factuurdatum/afhaling.



Ik ondergetekende, de koper, verklaar kennis genomen te hebben van de algemene AJK-verkoopsvoorwaarden en deze voorwaarden in hun geheel aan te nemen.

Gelieve deze orderbevestiging binnen 3 dagen voor akkoord terug te sturen zodat uw order volgens de vermelde omschrijving in behandeling kan worden genomen.

Product manager
Rob Meermans

De Klant,

De Verkoper,
Jeffrey Jeunen en
Dirk Korsten

VT	PM
	

JKOPD2312133.doc