Garage Wauters Gebr. NV

Typeomschrijving: TGE 3.160 4x2 SB L3H3 – L11VAD02 – STOCK

Beste klant

Eerst en vooral willen wij u danken voor de prijsvraag en de daarmee getoonde interesse in onze werkplaats en de producten van MAN. Op de hiernavolgende bladzijden vindt u onze gedetailleerde offerte terug voor het voertuig waarover we onlangs gesproken hebben.

Bij de samenstelling van het voertuig en de opties hebben wij getracht een voertuig samen te stellen dat optimaal beantwoordt aan het dagdagelijks gebruik van dit voertuig. Op het einde van deze offerte vindt u ook een optielijst met een aantal uitrustingen waarvan we denken dat die misschien nuttig kunnen zijn voor het comfort of het gebruiksgemak van het voertuig.

Uiteraard is dit slechts een werkdocument en kunnen we de specificatie van het voertuig nog wijzigen in functie van de gewenste configuratie. Gelieve hierbij onze beste prijs te willen vinden voor het voertuig met de specificaties zoals beschreven in deze offerte.

Onze nettoprijs voor het voorgestelde voertuig bedraagt: 44.940,00 Euro*

Deze offerte is 1 maand geldig. De prijzen van het voertuig en de opties zijn vermeld excl. BTW 21%.

MAN diensten:
Innovatieve voertuigen vereisen kwalitatief hoogstaande service-oplossingen, aangepast aan uw individuele behoeften. Indien u interesse heeft kunnen wij u ook adviseren voor de volgende diensten:

- MAN Financial Services
- MAN Onderhoudscontracten
- MAN Profidrive chauffeursopleidingen

Indien u nog vragen mocht hebben betreffende deze offerte, aarzel dan niet om ons te contacteren, wij staan graag ter uwer beschikking.

(*) In geval van onverwachte prijswijzigingen die MAN Truck & Bus NV ons verrekend, zien wij ons genoodzaakt deze prijs te herzien op het moment van de levering. De klant heeft het recht bij een prijsstijging van 5% of meer de bestelling te annuleren.

Met vriendelijke groeten

Guido De Wilder

Tijl Boulpaep

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Garage Wauters Gebr. NV

Configuratie voor: TGE 3.160 4X2 SB

Standaardgegevens voertuig

Voertuig	MAN
Beschrijving variant	TGE 3.160 4X2 SB
Voertuigsoort	Gesloten bestelwagen
Uitvoering	L3H3 met autom. versnellingsbak met 8 versnellingen, achterwielaandrijving
Motorvermogen	120 kW
Maximumsnelheid	130 km/h
Wielbasis	3.640 mm
Emissieklasse	EURO VI-E
MAN-Code	L11VAD02

Toegelaten gewichten

Totaalgewicht	3.500 kg
Leeggewicht met bestuurder	2.567 kg
Nuttige last	933 kg
Totaal treingewicht	7.000 kg
Asbelasting voor	2.100 kg
Asbelasting achter	2.250 kg
Daklast	150 kg



De afgedrukte afbeeldingen in deze aanbieding zijn ter verduidelijking en kunnen afwijken van de werkelijke configuratie.
Verklaringen als het weergavetype “apparatuurclassificatie” is geselecteerd:
2) = Pakketinhoud kan indien nodig worden vervangen door speciale uitrusting van hogere kwaliteit.
/S = standaarduitrusting
/* = speciale uitrusting

Motor en transmissie

☐	Achterwielaandrijving enkele banden	630KU
☐	Snelheidsbegrenzing tot maximaal 130 km/u (niet deactiveerbaar)	631LE
☐	Automatische transmissie met 8 versnellingen	631SC
☐	4-cilinder dieselmotor 2.0 Common-rail 120 kW / 410 Nm	633QH
☐	Start-stopsysteem met terugwinning van remenergie	635DB

Frame en bijbehorende onderdelen

☐	Eén sleepoog voor	630D2
☐	Trekhaak, vast met treeplank, over de halve breedte	630DB



☐	Spatlappen voor en achter	635LC
☐	Brandstoftank 75 l en reservoir AdBlue® 27 l	637YK

Chassis

☐	Vering/demping versterkt en stabilisatie versterkt	631BH

BESCHRIJVING:

Deze uitrusting bestaat uit de volgende componenten:
- vering en demping voor en achter versterkt
- stabilisatie versterkt voor/achter

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

Versterkte vering/demping met versterkte stabilisatie voor/achter voor gebruik met verhoogd leeggewicht en frequent gebruik bij maximale belading in combinatie met hoge beladingszwaartepunten.

☐	Schijfremmen, 16"	637WK

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Wielen

☐	Wielafdekking midden met chroom embleem	633KB



☐	4 stalen velgen 6 1/2 J x 16 met een draagvermogen van 1.200 kg, zwart	633LB
☐	Banden 235/65 R16 C 115/113 R, geoptimaliseerde rolweerstand	633TC
☐	Reservewiel (stalen velg) met normale band	633YB
☐	Allseason banden	633YK

Elektrisch systeem, verwarming en airco

☐	Accu 520 A (92 Ah)	630MA
☐	Bedrijfsspanning 12 V	630WA
☐	Wegrijblokkering, elektronisch	631EA
☐	Elektrische klemmenstrook en KFG met programmeermogelijkheid voor opbouwfabrikant	631JD
☐	Draaistroomdynamo 140 A	631NA
☐	Handmatige airconditioning "Climatic" in de cabine	631ZK
☐	2e accu (AGM-accu) met scheidingsrelais en accubewaking	637QD

BESCHRIJVING:

Er wordt een 2e accu (AGM-accu) met 92 Ah / 520 A in de motorruimte ingebouwd.
Achtergrond:
de startaccu is bedoeld voor:
- direct de motorstart zelf
- als spanningsbuffer tijdens het starten van de motor: dit waarborgt dat systemen (bijv. het navigatiesysteem of de aircoregeling) door de kortstondige spanningsdaling bij het starten van de motor blijven werken
- de voeding van de voertuigelektronica (bijv. de centrale vergrendeling of de alarminstallatie) bij uitgeschakelde motor
De 2e accu is bedoeld voor:
- de stroomvoorziening van extra verbruikers, zoals in reddings- en hulpverleningsvoertuigen (verlichtingsinstallaties, hydraulische aggregaten,...), gesloten opbouwen (elektrische laadkleppen, koelaggregaten,...) en campers (verwarming, koelkasten,...)
- de stroomvoorziening van het voertuig bij hoge belasting, zoals bij veelvuldig starten en stoppen
Het scheidingsrelais zorgt ervoor dat de startaccu en de 2e accu alleen verbonden zijn als de motor draait.
Zo worden beide accu"s tegelijkertijd opgeladen.

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Daarentegen zijn beide accu"s van elkaar gescheiden als de motor niet draait. Zo werken beide accu"s onafhankelijk van elkaar en wordt voorkomen dat de startaccu door verbruikers wordt ontladen.
De accubewaking meet permanent de accuwaarden, o.a. de laadtoestand van de 2e accu. De waarden worden via de KFG-interface beschikbaar gesteld. Bij het bereiken van gedefinieerde laadtoestanden (bijv. gereduceerd of laag) worden waarschuwingsmeldingen weergegeven.
De accubewaking regelt de laadspanning van de accu"s afhankelijk van de laadtoestand. Daardoor is het achteraf inbouwen van een extern accubewakingssysteem overbodig
Meer details over de 2e accu:
- max. opladen van de 2e accu tot 90%
- Max. afmetingen (b x h x d in mm): 353 x 190 x 175
- Max. gewicht: 27,5 kg

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

- Betrouwbare stroomvoorziening van extra verbruikers
- Voorkomen van het ontladen van de startaccu bij stilstaande motor
- Verhoogde levensduur van de startaccu door de ontlasting via de 2e accu
- Langere levensduur van de 2e accu door AGM-opbouw ten opzichte van een natte accu en de maximale lading tot 90%
- Voorkomen van spanningsdalingen bij het starten van de motor
- Onafhankelijke werking van beide accu"s door scheidingsrelais voorkomt diepontlading van de startaccu bij uitgeschakelde motor
- Gelijktijdig opladen van beide accu"s bij draaiende motor
- Controle van de laadtoestand van de 2e accu incl. waarschuwingsmeldingen bij kritieke toestanden

OPMERKINGEN:

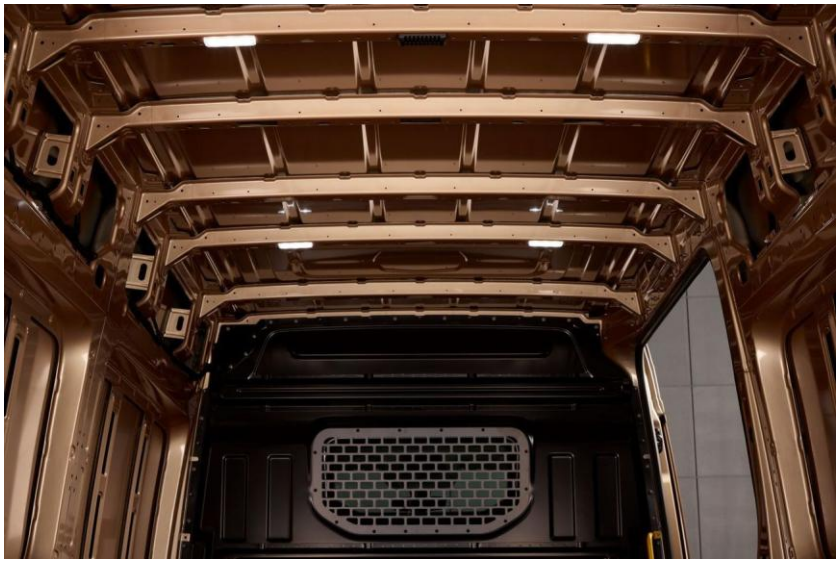
Voor zover niet al in het basisvoertuig inbegrepen, wordt de montage achteraf van een laadknop aanbevolen (bij UC****-modellen al inbegrepen). Daardoor kan de voertuiggebruiker tijdens het rijden de lading van de 2e accu handmatig maximaliseren (laadboostfunctie). Voorwaarde is de aanwezigheid van een programmeerbaar functiestuurapparaat (KFG): Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel stuurapparaat met programmeermogelijkheid voor opbouwer. (IS2) of Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel sturingsapparaat met programmeermogelijkheid en telematicavoorbereiding (IS3)).

Verlichting

☐	Dagrijverlichting	631IJ
☐	Dubbele halogeenkoplampen	632BA



☐	LED-binnenverlichting in de passagiers-/laadruimte	632DD



☐	Zijmarkeringsverlichting	635AC
☐	Weergave ruitensproeiervloeistofpeil	635KE

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Cabine buiten en carrosserie

☐	Buitenspiegel, elektrisch instelbaar en verwarmbaar	630GB



☐	Buitenspiegel links, convex, met geïntegreerd LED-knipperlicht en groothoekspiegel	630KC
☐	Buitenspiegel rechts, convex, met geïntegreerd LED-knipperlicht en groothoekspiegel	630KJ
☐	H3 – Hoog dak, in carrosseriekleur gespoten	631AN

BESCHRIJVING:

Afmetingen hoog dak:
- Binnenhoogte van de laad-/passagiersruimte: ca. 1.961 mm*
- Doorlaadhoogte schuifdeur: min. 1.822 mm*
- Doorlaadhoogte achterdeuren: 1.840 mm*

*met achterwielaandrijving/vierwielaandrijving ca. -100 mm
De maximale dakbelasting bedraagt bij gelijkmatige verdeling van de belasting: 150 kg bij bestelwagen en combi.

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

Voor de TGE kunt u kiezen uit 3 dakhoogtes:
- Normaal dak, bij alle modellen
- Hoog dak, alleen bij bestelwagen/combi
- Extra hoog dak, alleen bij bestelwagen

In vergelijking met het normale dak is er een hogere doorlaadhoogte bij schuif- en achterdeuren en vereenvoudigt het in- en uitladen van grote(re) voorwerpen.
Het laadvolume is in vergelijking met het normale dak groter en rechtop staan in het laad-/passagierscompartiment is mogelijk.

OPMERKINGEN:

Voor de TGE kunt u kiezen uit 3 dakhoogtes:
- normaal dak (H2), bij alle modellen
- hoog dak (H3), alleen bij bestelwagens
- extra hoog dak (H4), alleen bij bestelwagen

Bij de bestelwagen en combi is het normale dak alleen in combinatie met de standaard wielbasis verkrijgbaar.
Bij chassis-cabines en bakwagens is uitsluitend het normale dak leverbaar

☐	Radiateurbeschermrooster, zwart met chromen lijst	632LA
☐	Achterdeuren met 180° openingshoek	634HB
☐	Ruitenwisser-intervalschakelaar met licht- en regensensor	635KL
☐	Schuifdeur, rechts	635TC
☐	Voorruit van hittewerend gelaagd glas	637NK
☐	Bumper voor in grijs met gespoten bovenlijst in carrosseriekleur	637ZC

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Cabine binnen

☐	Airbag voor bestuurder en bijrijder met uitschakeling bijrijdersairbag	630EC
☐	Dakreling met opbergvakken, twee 1-DIN-schachten en leeslampje	630EM



☐	Opbergvak boven cabine met opening naar passagiers-/laadruimte	630FB



d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

☐	Zonnekleppen, opklapbaar en opzij zwenkbaar	630FN
☐	Elektronische parkeerrem	630OC



☐	Maatregelen voor het dempen van geluiden binnen, premium	631MC
☐	Handschoenenkastje met afsluitbare klep, verlicht	631UB
☐	Veiligheidsbinnenspiegel, dimbaar	632FK



d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

☐	Voertuig met stuurwiel links	632MK
☐	Met leder bekleed multifunctioneel stuurwiel, verwarmd met Tiptronic	632OH



☐	Essential uitvoering: 12V-contactdoos met sigarettenaansteker, asbak, bekerhouder	633PR
☐	Automatische driepuntsveiligheidsgordels met hoogteverstelling	634CB
☐	12V-aansluiting in de cabine (op het dashboard)	634MB
☐	Gordelcontrole, E-contact in gordelslot; bestuurders- en bijrijdersstoel	634TC
☐	4 radiografische sleutels	635AM
☐	Keyless Start	635PE



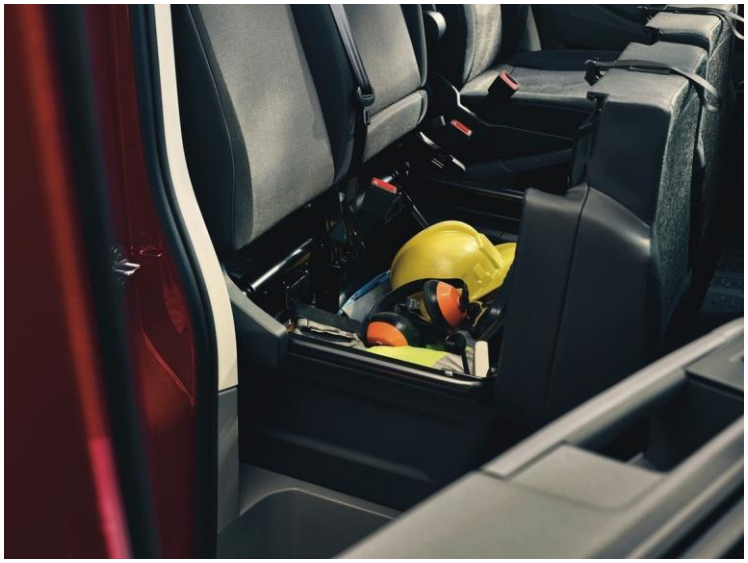
d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Stoelen

☐	Stoel "Comfort Plus" links	634PE



☐	Tweepersoons bijrijdersbank rechts, met opbergvak en neerklapbare middelste rugleuning	634RH



☐	Stoelbekleding in kunstleder "mesh"	634WA
☐	Palladium-titaanzwart/titaanzwart-palladium/parelgrijs	638DA

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Instrumenten en indicaties

☐ Virtual cockpit 632RE



☐ Handmatige regeneratie van dieselroetfilter 633JB

BESCHRIJVING:

Bij voertuigen die vaak licht worden belast of in stadsverkeer worden gebruikt, kan het zijn dat de cyclische regeneratie (afbranden van de opgehoopte deeltjes) van het dieselroetfilter (DPF) niet mogelijk is, omdat de voor het afbranden vereiste uitlaatgastemperatuur niet wordt bereikt. Met de handmatige regeneratie van het dieselroetfilter krijgt de bestuurder de mogelijkheid om door middel van het bedienen van een knop de regeneratie handmatig te starten en bij stilstand volledig uit te voeren.
De handmatige regeneratie van het dieselroetfilter is met name relevant voor klanten met voertuigen voor korte ritten (bijv. voor koeriersdiensten of hulpverleningsvoertuigen) of bij voertuigen die continu worden ingezet met snelheden van minder dan 40 km/u (bijv. rioolreinigingsvoertuigen, luchthavenvoertuigen).
- Handmatige activering van de regeneratie bij stilstand van het dieselroetfilter via de knop bij stationair draaien (duurt ca. 20 min bij een verhoogd stationair toerental)
- Volledige roetverbranding in het dieselroetfilter leidt tot langere olieverversingsintervallen en daardoor tot minder olieverdunning
- Activering alleen mogelijk als er een minimaal vulpeil van het dieselroetfilter is bereikt en de knoppen voor regeneratie bij stilstand geel branden
- Tijdens de regeneratie bij stilstand knippert de knop
- Uitstellen van de regeneratie bij stilstand tot het maximale vulpeil is mogelijk (bijvoorbeeld in het geval van het laden in een hal)

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

De werking van het dieselroetfilter blijft behouden. Werkplaatsbezoeken/uitval kunnen worden vermeden.

OPMERKINGEN:

Een functioneel stuurapparaat is hiervoor vereist:Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel stuurapparaat met programmeermogelijkheid voor opbouwer. (IS2), Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel sturingsapparaat met programmeermogelijkheid en telematicavoorbereiding (IS3), KFG 1 (IS4) of Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel sturingsapparaat (IS5).

☐ Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 633RK

Audio en navigatie

☐ USB type C-gegevensaansluitingen en laadaansluitingen met verhoogd laadvermogen 631GU

☐ 4 luidsprekers: 2 hoge tonen, 2 lage tonen 632PC

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

☐	Zonder navigatiesysteem	633EA
☐	MAN Media Van (10,4 inch)	633NJ



☐	Digitale radio-ontvangst (DAB+)	637CL

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Communicatie

☐	MAN SmartLink	632R2
☐	Module met 3 knoppen	634EB



BESCHRIJVING:

Noodoproep (EU-noodoproep):
- Automatische/handmatige spraakverbinding tussen voertuig en meldkamer (112), waarbij geen mobiele telefoon nodig is
- Automatische overdracht van wettelijk gedefinieerde informatie (bijvoorbeeld locatie van ongeval) om snel reddingsmaatregelen te kunnen nemen
- De noodoproepfunctie wordt bij aflevering van het voertuig beschikbaar gesteld
- Onderdeel van MAN Media Van, MAN Media Van Business en MAN Media Van Business Navigation, optioneel voor MAN Radio Van
- Handmatige bediening van de rode SOS-knop alleen bij medische noodgevallen (niet bij pech of ongevallen zonder gewonden!)

MAN pechhulp:
- Bij het indrukken van de knop wordt automatisch gebeld naar het Mobile24-callcenter, waarbij geen mobiele telefoon nodig is
- Op basis van de in het infotainmentsysteem ingestelde taal wordt automatisch de juiste contactpersoon gekozen om eventuele problemen vanwege taalbarrières te voorkomen
- Automatische overdracht van alle noodzakelijke gegevens (locatie van voertuig, waarschuwingen, etc.) aan de Call Center-agent
- De MAN pechhulp wordt bij levering van het voertuig beschikbaar gesteld
- Onderdeel van MAN Media Van, MAN Media Van Business en MAN Media Van Business Navigation

MAN info-oproep:
- Bij het indrukken van de i-knop wordt automatisch een door het voertuig gebeld naar de MAN Mobile24-centrale, waarbij geen mobiele telefoon nodig is
- Opheldering van technische vragen over het voertuig of de bediening van het voertuig
- De MAN info-oproep wordt bij levering van het voertuig beschikbaar gesteld
- Onderdeel van MAN Media Van, MAN Media Van Business en MAN Media Van Business Navigation

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

De noodoproep zorgt voor snelle hulp in geval van nood, de MAN pechhulpoproep zorgt voor maximale mobiliteit in geval van pech en de MAN info-oproep helpt bij technische vragen of vragen over de bediening van het voertuig.

OPMERKINGEN:

Uitzondering: Voertuigen met speciale opbouw ‘COWL’

☐	Draadloze telefoonlader	637LF
☐	Zonder spraakherkenning	638IA

Hulpsystemen

☐	Hill hold-assistent voor op hellingen	630BN
☐	Noodremassistent	630LU
☐	ESP, antislipregeling (ASR) en ABS	630RS
☐	Parkeerhulp (PDC) voor en achter	631EK
☐	Cruise control	631RF

☐	Verkeerstekeninformatie	632JB
☐	Achteruitrijcamerasysteem met dynamische lijngeleiding	632KL



☐	Aandachts- en vermoeidheidsherkenning met bestuurdersbewakingscamera	632RN
☐	Zijwindassistent	635HL
☐	Actieve rijstrookbehoudassistent	636MB
☐	Intelligente snelheidsassistent	636OC

Passagiers- en laadruimte

☐	Houten vloer in de laadruimte met wielkastbekleding	630NV



☐	Instapgrepen aan de scheidingswand en de achterste stijlen in de laadruimte	631ZC
☐	Zijbeplating in de laadruimte van kunststof holle platen, tot het dakframe	634YP
☐	Scheidingswand, met bekleding	637BG
☐	Sjorogen in de laadvloer	637MB

d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae

Uitrustingspakketten

☐	Comfortpakket (Stock Deals '26)	639IO ²

BESCHRIJVING:

Het pakket bevat de volgende uitrusting:
- Scheidingswand met bekleding
- Stoel "Comfort Plus" links

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

Voor een aangename en geluidsarme rit: het "Comfort-pakket' biedt de bestuurder een premium uitrusting voor persoonlijk comfort.

☐	Cargo Package (BE)	639KS ²

BESCHRIJVING:

Het pakket bevat de volgende uitrusting:
- Houten vloer in de laadruimte met wielkastbekleding
- Zijbekleding binnen in de laadruimte van kunststof, tot het dakframe
- Versterkte vering, demping en stabilisatie
- Opbergvak boven de cabine, toegankelijk vanuit de laadruimte
- Vooras, versterkt

Kleuren exterieur

☐	Ascotgrijs	638K1

Accessoires

☐	Boordgereedschap en krik	630RB
☐	Verbandmateriaal, gevarendriehoek en veiligheidsvest	637GE

Inzet- en landspecifiek

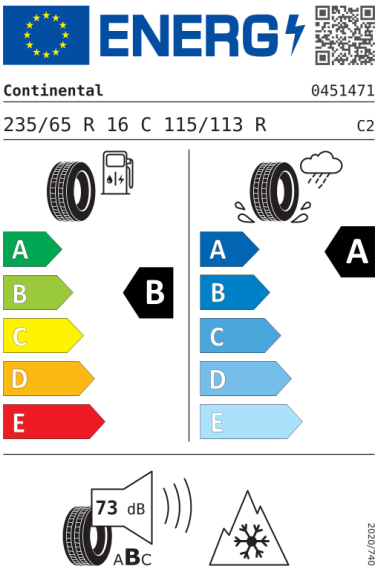
☐	Boorddocumentatie Nederlands/Frans	630SE
☐	Uitvoering licht commercieel voertuig met maximaal 3 zitplaatsen	635MB
☐	Typegoedkeuring België	636DM
☐	Voorbereiding alcoholslot	636NA
☐	Volledige N1-registratie (tot en met 3,5 t GVW)	637WD

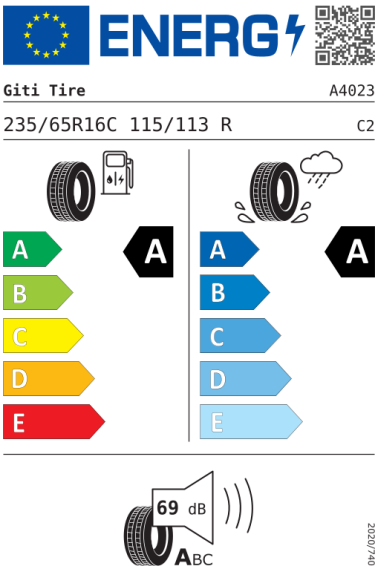
Extra uitrusting lokaal

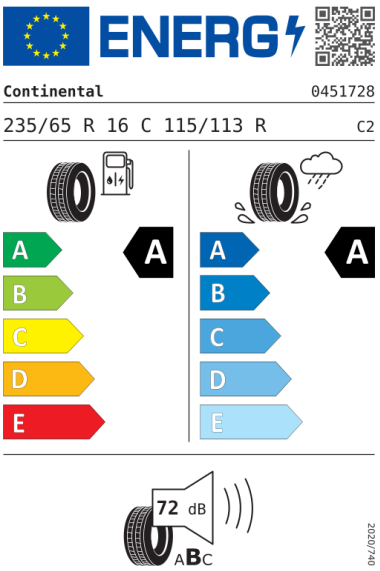
☐	PDI – Inspectie voor aflevering / Wettelijke uitrusting / Nazicht en klaarmaken voor technische keuring / Aanbieden technische keuring en betaling ticket / Leveren en plaatsen vloermatten, naar keuze in rubber of fluweel / Reinigen voertuig	ZLA01
☐	Transport & recytyre	ZLI01

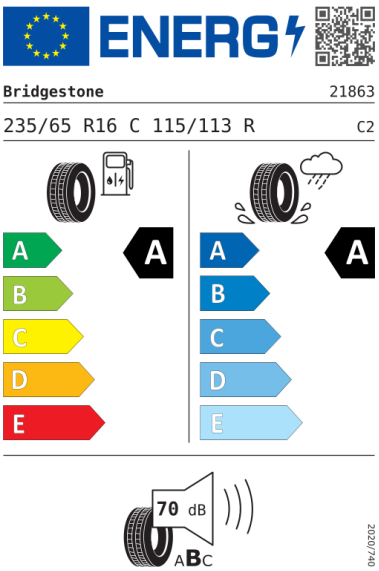
Alle prijzen zijn excl. btw.

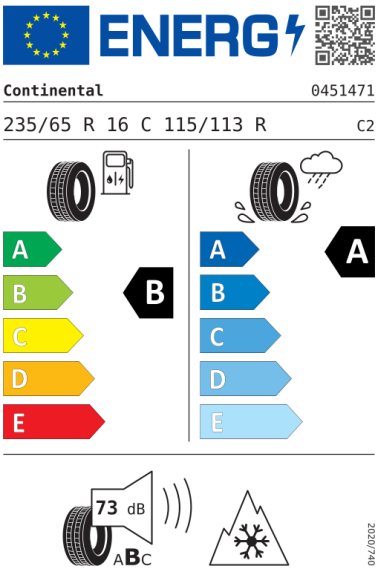
d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae











d482fae7-90d3-42ac-aacf-4bb345e7cbae