STOCKAANBIEDING

Offerte MAN N-TGS 33.480 6x4 BL
Stockwagen met ANG opbouw



GARAGE WAUTERS GEBR. NV

Betreft: Offerte voor N-TGS 33.480 6x4 BL

Leefdaal, september 2026

Beste klant,

Gelieve hierbij onze beste prijs te willen vinden voor het voertuig met de specificaties zoals beschreven in de offerte op de hierna volgende pagina's.

Onze nettoprijs voor het voorgestelde voertuig bedraagt: 151.263,- Euro

Waarborg (vanaf inschrijvingsdatum)
1 jaar op het volledige voertuig
2 jaar op de aandrijflijn
5 jaar anti-roest

Onze offerte blijft 30 dagen geldig.

De prijzen van het voertuig en van de opties zijn vermeld exclusief BTW 21%. MAN diensten:
Innovatieve voertuigen vereisen kwalitatief hoogstaande service-oplossingen, aangepast aan uw individuele behoeften. Indien u interesse heeft kunnen wij u ook adviseren voor de volgende diensten:

- MAN Financial Services
- MAN Onderhoudscontracten
- MAN Profidrive – chauffeursopleidingen

In de hoop u hiermee van dienst te zijn geweest en steeds bereid voor het verstrekken van bijkomende inlichtingen, tekenen wij,

Met vriendelijke groeten,



GARAGE WAUTERS GEBR. NV

GARAGE WAUTERS
ZOALS BESTELD - STOCKWAGEN

GARAGE WAUTERS GEBR. NV

KOEN GOUBERT
Tervuursesteenweg, 481
3061 Leefdaal Bertem
BELGIë
Tel. +32 2 766 0066
Mobiel: +32 475 98 6659
E-mail: koen@garagewauters.be

Uw tel.:	E-Mail:	ESA CRM GP-nr.	Uw referentie:

Offertenummer: 202501245604

Geachte Dames en Heren,
Beste Klant,

Eerst en vooral willen wij jullie danken voor de interesse in onze werkplaats en de produkten van MAN.

Op de volgende bladzijden vinden jullie onze uitgewerkte offerte voor een nieuwe MAN zoals we onlangs hadden besproken en overlopen. Bij het samenstellen van het voertuig hebben we rekening gehouden met jullie dagelijkse inzet van de vrachtwagen in jullie professionele taken.

Op het einde van onze offerte vinden jullie ook een uitgebreide optielijst om het voertuig verder te personaliseren of nog beter geschikt voor jullie dagelijkse inzet.

Als je ondertussen vragen of opmerkingen zou hebben, aarzel dan aub niet om ons te contacteren, wij blijven graag ter uwer beschikking voor het verstrekken van allerhande nuttige informaties en inlichtingen i.v.m. deze offerte, onze voertuigen en aanverwante diensten.

Met vriendelijke groeten,

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

Inhoudsopgave

	Inhoudsopgave	2
Voertuig	Voertuigbeschrijving voor: TGS 33.480 6x4 BL SA	3
	Belastingen	3
	Voertuigkarakteristieken	4
	Chassis	8
	Aandrijflijn/onderstel	16
	Cabine	26
	Intelligent Truck	30
	Opbouwvarianten/koppelingen	31
	Spuitwerk	31
	Kleur	32
	Voertuigprijs	32
	Technische gegevens: TGS 33.480 6x4 BL SA / L30JAA03	33
CO2-emissiegegevens	Informatie - CO2-emissies*	34

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82



Illustratie kan afwijken

Voertuigbeschrijving voor: TGS 33.480 6x4 BL SA

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

Voertuignormen

Productfamilie	The new MAN Truck Generation
Beschrijving variant	TGS 33.480 6x4 BL SA
MAN-code	2ADPAYYX
Emissieklasse	EURO6
Motorfamilie	D26
Motorvermogen	353 kW
Type voertuig	Voertuigtype trekker (SA)
Beoogd modeltype	032 Afrolkiepwagen
Cabine	Cabine NN
Afstand tussen hoofdwielen	3600 mm
Overhang	700 mm
Type stuurinrichting	Links

Verticale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Totaalgewicht	26.000 kg	33.000 kg
Vooras	9.000 kg	9.000 kg
Achteras	12.000 kg	13.000 kg
Achteras 2	12.000 kg	13.000 kg

Horizontale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Totaal treingewicht	44.000 kg	63.000 kg

De afgedrukte afbeeldingen in deze aanbieding zijn bedoeld ter verduidelijking en kunnen afwijken van de daadwerkelijke configuratie.
Verdere productinformatie voor de bandenkeuze "optioneel" is verkrijgbaar bij onze verkoopmedewerkers.

Voertuigkarakteristieken

☐	VO (EU) 2021/535/III (aanbrengen van kentekenplaat) voldoet aan	0PJV6
☐	Kentekenpapieren, internationaal (COC)	0P3AQ
☐	Bouwterreinpakket Plus	0PFXQ

Chassis

☐	3600 mm hoofdwielbasis	0P2ZD
☐	1400 mm wielbasis tussen achterassen	0P3BX
☐	9,5 mm langsliggerdikte	0P0Y7
☐	Eindpijp, achter cabine, rechts, omhoog, met uitlaatbocht	0P1BP



☐	Luchtinlaat, achter cabine, hoog	0P0AY



4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	2 accu's, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), onderhoudsvrij	0P4I1
☐	Dynamo, wisselstroom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ

De LIN-draaistroomdynamo zorgt op zeer efficiënte wijze voor de stroomvoorziening van het voertuig voor standaardtoepassingen. De levensduur van de dynamo wordt hierdoor haast verdubbeld.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Gegarandeerde stroomvoorziening al bij lage motortoerentallen, ook bij een hoger stroomverbruik (ca. 10 A hogere stroom bij stationair draaien ten opzichte van 110 A van de dynamo)
- Toename van de betrouwbaarheid doordat de werking van het voertuig op elk moment is gegarandeerd

☐	Accuhoofdschakelaar, mechanisch	0P0WF



☐	Beschermplaat voor tanks	0P1DL
☐	400 l tankinhoud brandstoftank, rechts	0P4ED
☐	Brandstoftank, rechts, staal	0P4GN
☐	60 l tankinhoud AdBlue-reservoir, links	0P4CS
☐	Tankdop, afsluitbaar, met portier/contact sleutel	0P4H5
☐	Dop voor AdBlue-reservoir, afsluitbaar	0P4GE
☐	Afsluitende dwarsdrager, met gatenpatroon 160 x 100 mm	0P1SB
☐	2 wielkeggen, zonder houder, los meegeleverd	0P6WX

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- ☐ Zonder zijsensoren 0PMCP
- ☐ Luchtcompressor, 2 cilinders, 720 cc, met besparingssysteem 0P8PH



- ☐ Luchtdroger, verwarmd 0P0B2
- ☐ Elektronisch remsysteem (EBS) 0P0BL
- ☐ Antiblokkeersysteem (ABS) 0P0BE

Het antiblokkeersysteem ABS kan vanaf een rijsnelheid van ca. 3 tot 4 km/h voorkomen dat de wielen blokkeren door de remkracht op elk afzonderlijk wiel gericht te regelen. Een met ABS uitgerust voertuig kan ook bij een noodstop op een glad wegdek richtingsstabiel en bestuurbaar blijven.

Bij combinaties en trekkers met oplegger voorkomt het antiblokkeersysteem, binnen de grenzen van het systeem, dat de aanhangwagen of de oplegger bij een noodstop schaart.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Meer actieve veiligheid
- Gelijkmatige slijtage van de banden

- ☐ Noodstopassistent 0P0CM

In een gevaarlijke situatie compenseert de noodstopassistent een te zwakke afremming door de bestuurder en versterkt deze actief de remdruk.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Meer veiligheid in alle toepassingsgebieden

- ☐ Krachtige motorrem MAN EVBec, in stappen verstelbaar 0P0BW

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Trommelremmen op achteras	0P1I5
☐	Bediening parkeerrem, in instrumentenbord, elektronische parkeerrem	0P3KG



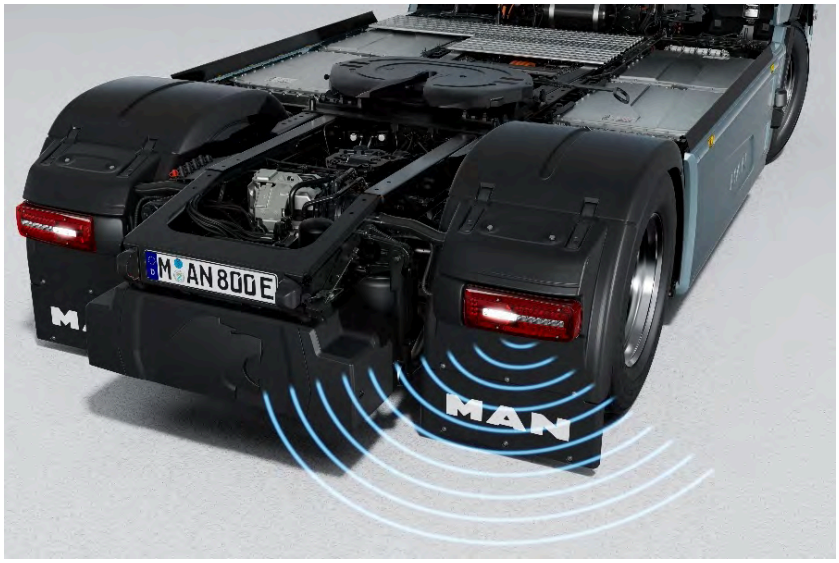
☐	Stuurrem	0P0CD
☐	Wegrolblokkering MAN EasyStart	0P1TF



☐	Achterlichten	0P2AQ

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- Noodremsignaal, activering alarmlichten, automatisch 0P0CG
- Achteruitrijwaarschuwing, akoestisch, uitschakelbaar bij ingeschakelde achteruitversnelling 0P3CE



- Lichtfunctiecontrole 0P2AD

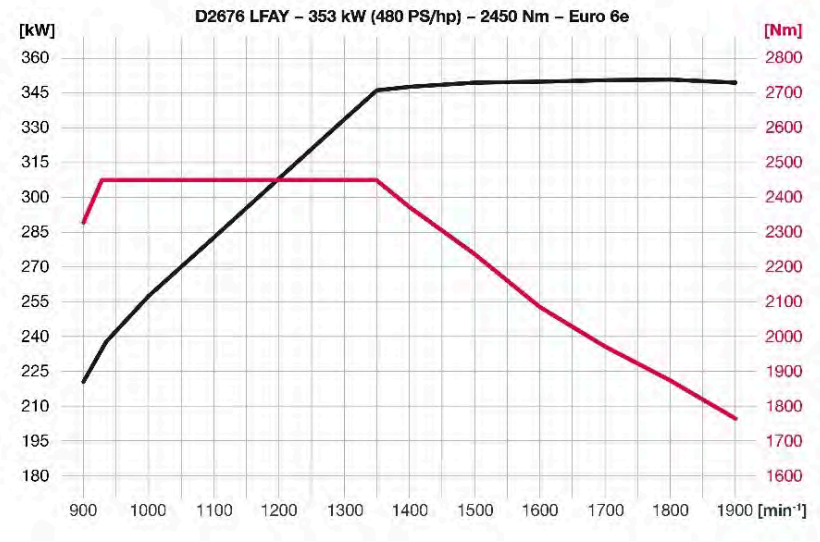


- Zijmarkeringslichten, led 0P2BJ

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

Aandrijflijn/onderstel

- ☐ Dieselmotor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 pk) vermogen, 2.450 Nm koppel, Euro 6e — 0PKEI



- ☐ Brandstoffilter, verwarmd, voor brandstoffen tot zuiverheidsklasse 21 — 0PHIF
- ☐ Brandstofvoorfilter, met olie-/waterafscheider, met watersensor, verwarmd (mengklep) — 0P4XP
- ☐ Geluidsschermen motor — 0P2E7
- ☐ Geleideplaat onder radiateurventilator tegen stofopwerveling — 0P1YE

  Overmatige opwerveling van stof veroorzaakt door luchtmassa's die omlaag worden gedrukt door de koelventilator, wordt beperkt doordat een onder de motor gemonteerde geleideplaat een groot deel van de luchtstroom naar de achterkant van het voertuig geleidt.

  Zo kan, vooral bij gebruik op droge, onverharde ondergrond (bijv. op bouwterreinen of op landbouwgrond) de belasting door stof van personen die zich in het voertuig en in de omgeving van het voertuig bevinden, aanzienlijk worden verminderd.

  VOORDELEN VOOR DE KLANT

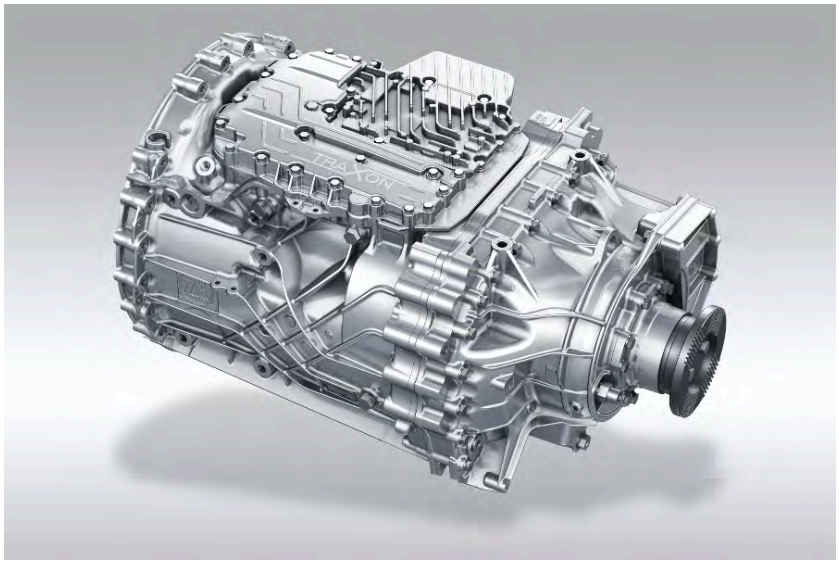
  - Minder impact op het milieu

- ☐ Radiateur, normale lengte — 0P4XX
- ☐ Radiateurbescherming, onder — 0P1XE
- ☐ Radiatorbescherming voorzijde, stalen rooster — 0P1VP



4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Oliepeilstok en digitale oliepeilindicatie motor	0P0B6
☐	Waarschuwing koelvloeistofniveau motor, met voorafgaande waarschuwing	0P0KA
☐	Antivries, tot -32 °C	0P0AK
☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW



☐	Bediening MAN TipMatic, met stuurkolomschakelaar, handmatig (DNR-keuze, schakelstrategiekeuze)	0P3KI



4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Transmissiefunctie MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Transmissiefunctie losschommelen	0P0EV



☐	Rijprogramma MAN TipMatic Performace en Efficiency, tot 70.000 kg	0PGBZ



4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Rijprogramma MAN TipMatic Offroad, tot 70.000 kg	0P0F4



☐	Rijprogramma MAN TipMatic Manoeuvre, manoeuvreermodus	0P0FI



☐	Enkelvoudige plaatkoppeling, 430 mm, droog, versterkt (LongLife)	0P0DW
☐	Cardanas voor 1e achteras, versterkt	0P0E2
☐	Cardanas 2e achteras, versterkt	0PGCF
☐	Zonder versnelling, terreinreductie	0PNW3
☐	Banden vooras naar keuze 385/65R22,5 stuuras/weg+terrein TL (160 K)	0PEWJ
☐	Velgtype vooras, staal, 1-delig	0P0P0
☐	Velgmaat vooras, 10-gaats 11,75x22,5	0P0NB
☐	Wielmoerafdekring vooras	0P0PR
☐	Banden achteras naar keuze 315/80R22,5 aandrijfas/weg+terrein TL (154/150 K)	0PDRX
☐	Velgtype achteras, staal, 1-delig	0P0OO
☐	Velgmaat achteras, 10-gaats 9,00x22,5	0P0MU
☐	Banden 2e achteras naar keuze 315/80R22,5 aandrijfas/weg+terrein TL (154/150 K)	0PEA2
☐	Velgtype 2e achteras, staal, 1-delig	0P0PA

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- ☐ Velgmaat 2e achteras, 10-gaats 9,00x22,5 0P0O7
- ☐ Bandenspanningscontrolesysteem (TPM), met weergave van bandentemperatuur 0PJT7



Het bandenspanningscontrolesysteem (TPM = Tyre Pressure Monitoring) bepaalt en bewaakt met behulp van sensoren de bandenspanning en temperatuur in de voertuigbanden − incl. het reservewiel (in dit geval alleen de bandenspanning). Als de bandenspanning in vergelijking met de streefspanning te laag/te hoog of de bandentemperatuur te hoog is, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een weergave op de instrumentengroep.

Het bandenspanningscontrolesysteem kan – binnen de limieten van het systeem – de bestuurder helpen om op een correcte bandenspanning en de bandentemperatuur te letten. Daardoor kan de bandenslijtage worden verminderd en gevaarlijke bandenschade (klapband, brand) worden voorkomen.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Verhoogde bedrijfs- en verkeersveiligheid
- Veel bedieningscomfort

- ☐ Weergave van bandenspanning voor aanhangwagen 0P2N6
- ☐ Luchtslang, 20 m, met manometer 0P1UA

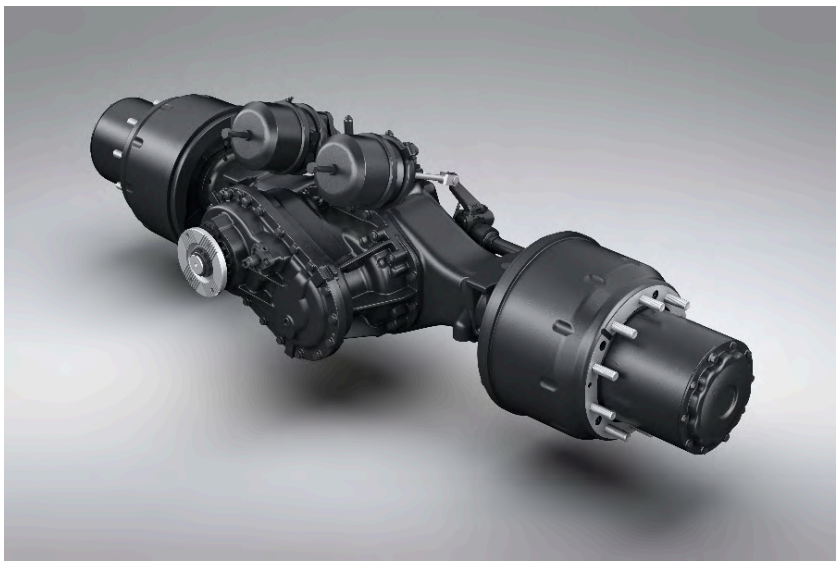


4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Stuurvloeistofreservoir met elektrische meetsonde	0P1JV
☐	Vooras, 9.200 kg, niet aangedreven, recht, gestuurd, niet hefbaar	0P5EX



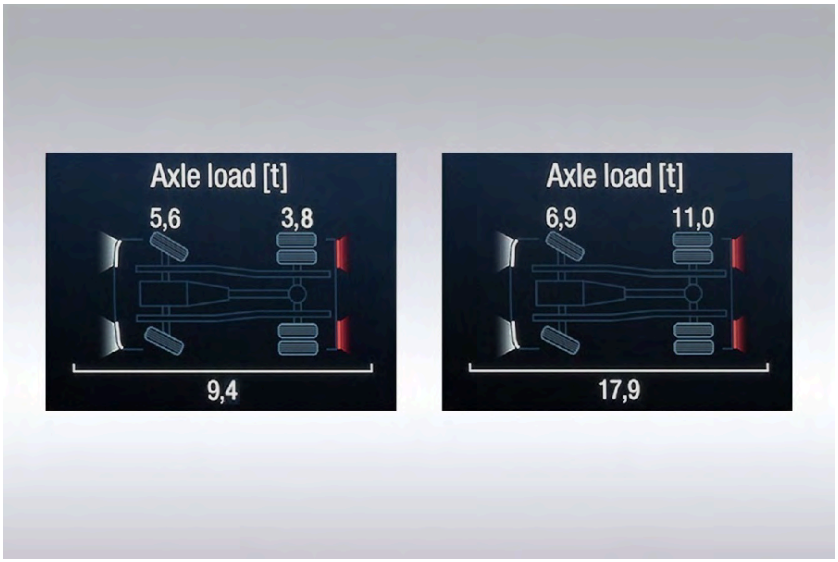
☐	Achteras HPD-1382, 13.000 kg, planeetas met doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar	0PIY1



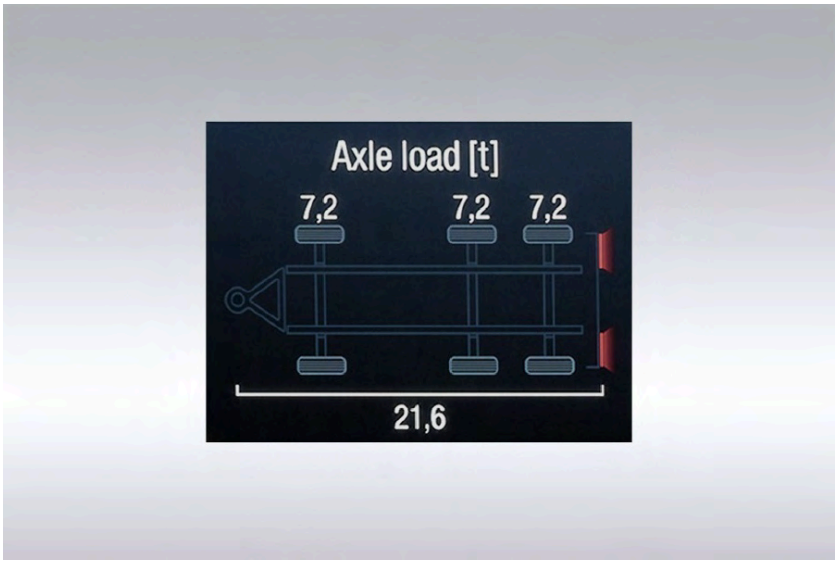
☐	Spatbord achteras, bovenste schaal afneembaar	0P1AM
☐	2e achteras HP-1352, 13.000 kg, planeetas zonder doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar	0PIVD
☐	Achteras-overbrenging, i=4,00	0P0D2

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- ☐ Differentieelsloten aangedreven achterassen 0P0DI
- ☐ Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor luchtgeveerde assen 0P2IZ



- ☐ Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor aanhangwagen/oplegger 0P2J1



4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Spatbordverbreding	0P1W5



☐	Bedieningseenheid voor elektronisch geregelde luchtvering (VASC)	0P3K9
☐	Bladvering op vooras, parabool, 2 bladen, staal	0P1JD
☐	Bouwluchtvering op achteras	0P1IX
☐	13.000 kg draagvermogen vering 2e achteras	0P5C7
☐	Stabilisator, vooras	0P1LD
☐	Stabilisator, achteras	0P1LA
☐	Stabilisator, 2e achteras	0P1LH

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

Cabine

☐	Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)	0P2DL



☐	Cabine-ophanging, Comfort (luchtgeveerd)	0P1V9

De cabinelagers zijn de verbinding tussen frame en cabine. Ze hebben de taak, de cabine en inzittenden te ontkoppelen van mechanische trillingen van het chassis.

De cabinelagers Comfort vormen een volledig luchtgeveerde 4-punts-lagering met geïntegreerde schokdempers. Geringe hellingshoeken rond de lengte- en dwarsas van het voertuig zorgen voor een uitstekend rijcomfort.

De cabinelagers hebben een automatische niveauregeling, die de cabine ook bij ongelijkmatige belading ervan in een horizontale positie houdt.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Zeer hoog rijcomfort

☐	Kantelmechanisme cabine, handmatig	0P1V6
☐	Zonder kanteldak/schuifdak	0P1VY
☐	Bumper, staal, 3-delig	0P1SG



☐	Opstap voorzijde, geïntegreerd, met vasthoudmogelijkheid	0P1VE
☐	Voorruit, gelaagd veiligheidsglas, getint	0P1X0
☐	Zonneklep, voor voorruit	0P1WK



☐	Instap, flexibel / pendelend	0P1V0
☐	Centrale vergrendeling, met afstandsbediening	0P1WR
☐	4 voertuigsleutels	0P3JU
☐	Zonder portierverlenging	0P1WV

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- Deurruiten, getint 0P1WO
- Opstap, met handgrepen op cabinedak, bestuurderszijde 0P1US



- Achterwand cabine, met raam 0P1VB



- Koplampen, H7 0P1ZN

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- Steenslagbescherming voor koplampen, rooster grof- en fijnmazig 0PICD
- Dagrijlicht, led 0P2BP



- Mistlamp, H7 0P2AH
- Knipperlichten, zijkanten, led 0P1Z7
- Koplamphoogteregeling, handmatig 0P2AC

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- 2 contourlichten, led 0P2BS
- 2 luchthoorns op het cabinedak 0P1UW



- 2 zwaailichten op cabinedak, 1 rechts en 1 links 0P2B3



4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Werklamp op cabinedak, links	0P1YK
☐	Werklamp, led, wit	0PJQA



☐	Schakelaar voor werklamp	0P5U5
☐	Zonder zwaailichten aan de achterkant van het voertuig	0PJRO
☐	Spiegelpakket, achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar, verwarmd, frontspiegel, stoeprands. aan beide zijden	0PKW0
☐	Achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar met manoeuvreerhulp, verwarmd	0P2CB
☐	Trottoirspiegel, rechts, elektrisch verstelbaar, verwarmd	0P2CG
☐	Frontspiegel, handmatig verstelbaar	0P2CJ
☐	Spiegelbehuizing, niet gespoten	0P2CP
☐	Voorbereiding voor camera	0P2D0
☐	Stoelbekleding, textiel, standaard	0P2PQ
☐	Comfortabele bestuurdersstoel, luchtgeveerd, met lendensteun en schouderaanpassing	0P2P5
☐	Stoelverwarming bestuurdersstoel	0P2PX
☐	Armleuningen bestuurdersstoel	0P2OE
☐	Verstelling hoogte veiligheidsgordel, bestuurdersstoel	0P4XQ



☐	Bijrijdersstoelpakket, niet geveerd, in langsrichting en hoogte verstelbaar en leuning verstelbaar	0PKTX

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- Bijrijdersstoel, niet geveerd, in langsrichting en hoogte verstelbaar en leuning verstelbaar 0P2OP
- Melding veiligheidsgordel, 1e rij stoelen, akoestisch en optisch 0P8L1
- Multifunctioneel stuurwiel, hoogte en kanteling verstelbaar 0P2GD



- Stuurwiel, met parkeerstand 0P2GE



- Stuurslot, met elektronische wegrijblokkering 0P3K0
- Elektronisch geregeld stuursysteem MAN ComfortSteering 0P1MI

Het stuursysteem MAN ComfortSteering ondersteunt de bestuurder door het bijschakelen van een extra stuurkoppel. Afhankelijk van de rijsituatie wordt daar een stuurkoppel aan toegevoegd (comfortabel manoeuvreren) of van afgehaald (rechtuitstabiliteit bij hogere snelheden).

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Hoog rijcomfort
- Verhoogde actieve veiligheid
- Voelbaar homogene stuurkoppelcurve over het gehele stuurhoekbereik
- Perfect middengevoel tijdens het rechtuit rijden
- Kleine stuurwieldiameter mogelijk

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Instrumentengroep Professional 12,3 inch	0P3L2



☐	Tachograaf, digitaal, met remote communicatie (volgens DSRC), MAN	0P5DW
☐	Tachograaf/ snelheidsmeter, geijkt	0P2KG
☐	Weergave van rijtijden, instrumentengroep	0P2MA
☐	Opbergvak, open met 2 USB-bussen, 5 V, alleen opladen, rechts naast aircobedieningspaneel	0PGT7



☐	2 bekerhouders, uitschuifbaar, in instrumentenbord	0P2FA
☐	Sigarettenaansteker	0P2IH
☐	Bedieningspaneel MAN EasyControl, voor 3 te configureren functies, bij geopende deur van buitenaf te bedienen	0PKAO

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- ☐ 4 enkele DIN-schachten, dakkrans, voor 0P2FJ
- ☐ Airconditioning, handmatig 0P2NU



- ☐ Ventilatie, niet uitschakelbaar, permanent lichte overdruk in cabine (vermindering van binnendringend stof) 0P2NX

  Bij de niet uitschakelbare ventilatie werkt de aanjager van de cabineairco automatisch altijd op een laag toerental zodra het contact ingeschakeld is.

  Daardoor wordt er in de cabine een permanente, lichte overdruk gegenereerd, die ervoor zorgt dat er minder stof van buitenaf – bijv. door kort openen van de deur om in of uit te stappen – in de cabine komt.

  Het interieur blijft dus langer schoon en hoeft niet zo vaak te worden gereinigd.

  VOORDELEN VOOR DE KLANT

  - Meer comfort

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Kleurambiance Dark Moon Grey met zilverkleur voor cabineinterieur	0PKFZ



☐	Bestuurderswerkplek-pakket met zonnerolscherm, bestuurders- en bijrijderszijde	0PKTK



☐	Zonnekleppen voorruit, binnen, klapbaar	0P2FE
☐	Binnenverlichting, leeslamp (bestuurderszijde)	0PKMY
☐	Binnenverlichting centraal	0PHA6
☐	Leeslamp, bestuurderszijde	0P2IQ
☐	Instapverlichting	0P2IO

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐	Binnenbekleding deur, afwasbaar	0P2IA
☐	Opberg- en opslagruimte-pakket Basic, met opbergbox, achtergedeelte	0PKWH



☐	2 opbergkastjes, achterwand cabine, achter bestuurders- en bijrijderszijde	0P2F2
☐	Opbergvak, middengedeelte instrumentenbord, open	0P2HK
☐	Opbergbox, middengedeelte, aan de achterkant	0P2H9
☐	Boordgereedschap	0P2TX
☐	EHBO-set	0P3F3
☐	Gevarendriehoek	0P3FI
☐	Ruitenwasset	0P3CI
☐	Brandblusser, 3 kg, achtergedeelte cabine, binnen, in taal van voertuigdocumentatie	0P2YF
☐	Persluchtaansluiting, cabine, met persluchtslang en persluchtpistool	0P2FM



Intelligent Truck

☐	Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	0P1TN

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- Antislipregeling (ASR) 0P1T2
- Cruise control 0P1TR



- Rijsnelheidsbegrenzer, instelbaar, limiter (motorafregeling) 0P0C3
- Noodremassistent EBA Plus 0PHNB



De noodremassistent EBA (Emergency Brake Assist) Plus waarschuwt de bestuurder vanaf een rijsnelheid van 10 km/h voor een dreigende botsing. In geval van nood volgt er een automatische remingreep totdat het voertuig volledig is afgeremd.

De anticiperende situatiebeoordeling van het hulpsysteem werkt met een waarschuwings- en remcascade met 3 niveaus. Hij waarschuwt en remt eventueel zowel bij voertuigen als bij bijzonder kwetsbare, zwakkere verkeersdeelnemers (zoals voetgangers of fietsers) als ze zich in de rijcorridor van het eigen voertuig bevinden – en ook als ze deze (van de zijkant komend) kruisen.

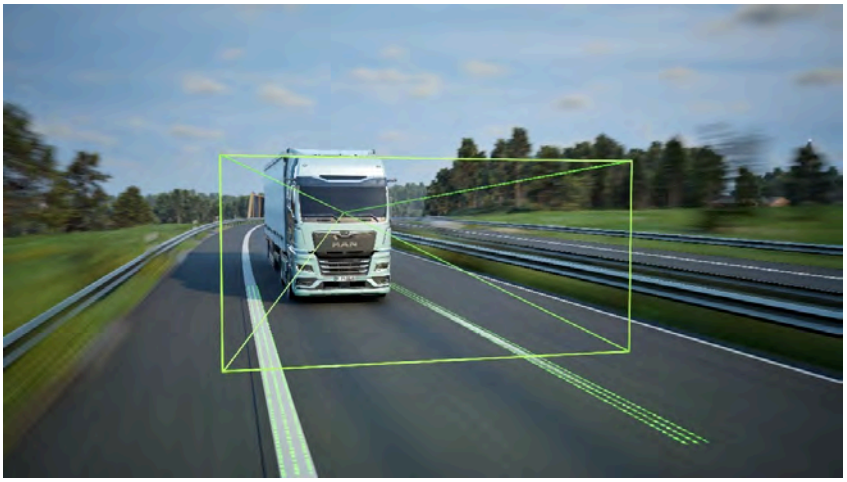
De EBA Plus kan, binnen de grenzen van het systeem, bijdragen aan het vermijden of beperken van ongevallen met voertuigen, voetgangers en fietsers.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het vermijden van ongevallen
- Waarschuwt en remt ook bij zwakkere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers
- Uitstekende systeemkwaliteit
- Hoge bestuurdersacceptatie

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

☐ Lane Departure Warner LDW 0P1TT



☐ Afslaghulp 0P4FE



De afslaghulp bewaakt met behulp van radarsensoren bij snelheden tot 30 km/h de onoverzichtelijke zone naast het voertuig (bijrijderszijde). Als de sensoren bij het afslaan een gevaarlijke situatie waarnemen, kan de bestuurder vroegtijdig worden gewaarschuwd, zodat hij/zij door een ingreep een botsing met andere verkeersdeelnemers mogelijk kan voorkomen.

De dodehoekhulp kan, binnen de grenzen van het systeem, de bestuurder – met name in het stadsverkeer – helpen om zware ongevallen met fietsers of voetgangers te voorkomen.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Ontlasting voor de bestuurder, met name bij stadsritten
- Acceptatie door de bestuurder vanwege hoogwaardig systeem

☐ Vermoeidheidswaarschuwing MAN AttentionGuard, niet uitschakelbaar 0PKED

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- ☐ Voorbereiding voor alcoholslot, kan niet worden omzeild 0PHN3
- ☐ Frontdetectie, uitschakelbaar 0PHMY



- ☐ Verkeersbordherkenning 0PHND



- ☐ Reversing Motion System 0PHNW
- ☐ Afstandswaarschuwingssysteem 0PKAZ
- ☐ Zonder achteruitrijbewaking 0PMA9

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

- ☐ Infotainmentbediening MAN SmartSelect met touchpad en toetsen voor directe toegang 0P3KV
- ☐ MAN mediasysteem Advanced 7" 0P2LY



- ☐ MAN Soundsystem Advanced 0P2MH



- ☐ Zonder navigatiekaart 0P2N2
- ☐ Smartphone-integratie 0P2NE

Smartphone-integratie maakt een eenvoudige verbinding tussen mobiele apparaten en het MAN mediasysteem mogelijk. De bestuurder kan daardoor geselecteerde, op zijn mobiele apparaat geïnstalleerde apps via bedieningselementen van het MAN mediasysteem bedienen.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- De verkeersveiligheid neemt toe doordat de eigen apps via de knoppen op het multifunctionele stuurwiel of via de bedieningselementen van het MAN mediasysteem kunnen worden bediend
- De weergave van spraak en muziek van eigen mobiele apparaten gebeurt in het audiosysteem dat optimaal op de binnenruimte is afgestemd

- ☐ Frans extra voor display 0P2JT

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

Opbouwvarianten/koppelingen

☐	Aanhangerkoppeling aan sluitbalk, ROCKINGER type 500 G 6A	0P1NK



☐	Aanhangwagen stekkerdoos, 24 V, 15-polig op chassisuiteinde, extra	0P8L3
☐	Aanhangwagen stekkerdoos voor antiblokkeersysteem (ABS), achter cabine	0P1O5
☐	Interface voor digitale gegevensuitwisseling (Application Fit)	0PIXU
☐	Elektrische voorbereiding voor toetsenblok, opbouwregeling	0PINX
☐	Interface voor uitgebreide signaaluitvoer (EIO)	0PJBE
☐	Voorbereiding voor camerahub	0PKAS
☐	PTO, motorafhankelijk, niet schakelbaar	0P4N8
☐	Krachtafnemer, motorafhankelijk, vliegwiel, spieasnaaf 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm continu/kortstondig	0PJTE
☐	Spieasnaaf op PTO, motorafhankelijk, type 8x32x36, DIN ISO 14, voor directe pompaansluiting	0P4OZ
☐	PTO, motorafhankelijk, continu gebruik	0P4XF
☐	Voorbereiding voor schakeling, elektrisch, voor krachtafnemer, motorafhankelijk	0PHPD
☐	Functieparameters voor voorbereiding schakelbare PTO, rijmodus	0P4WV
☐	Brancheparametrering, algemeen	0P4X0
☐	Muilkoppeling, midden, geïntegreerd in bumper/frontdwarsligger, met steekpen	0P1MK
☐	2 harpsluitingen op voorzijde voertuig	0P1S3

Spuitwerk

☐	Met lakwerk stalen velgen (speciale kleur)	0P8PR

Kleur

☐	Met lakwerk stalen velgen (speciale kleur)	GITZWART RAL 9005	N
☐	Lakwerk cabine	ZUIVER WIT RAL 9010	N

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

Technische gegevens: TGS 33.480 6x4 BL SA / L30JAA03

Type voertuig: Voertuigtype trekker (SA)	
Cabine: Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)	
Soort aandrijving: 6x4	

Gewichten/lasten		**kg**
TD026	Gewicht van chassis met cabine	9454
TD027	Gewicht van chassis voor	5317
TD028	Gewicht van chassis achter	4137
TD029	Nuttige last	16546
TD018	Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	26000
TD025	Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	33000
TD031	Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	44000
TD032	Wettelijk toegestane aanhanglast	0

Frame		**mm**
TD009	Frame breedte voor	945.0
TD010	Framebreedte achter	765.0
TD078	Frameprofiel	270 x 85 x 9,5

Cirkel afmetingen		**m**
TD055	Diameter spoorcirkel	17.0
TD056	Diameter draaicirkel	18.8

Lengten		**mm**
TD071	Totale lengte	7582.0
TD063	Voorste voertuigoverhang	1605.0
TD057	Wielbasis tussen voorassen	0
TD058	Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059	Wielbasis tussen achterassen	1400
TD060	Wielbasis tussen achteras en sleepas	0
TD064	Achterste frame-uitsteekmaat	700.0
TD072	Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	604.0
TD067	Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	-
TD074	Doorzwaairadius voor	-
TD075	Doorzwaairadius achter	-
TD068	Koppellengte	7337.0

Hoogten		**mm**
TD033	Maximale buitenhoogte, onbeladen	3378.0
TD082	Totale transporthoogte, onbeladen	3378.0
TD034	Maximale buitenhoogte, beladen	3294.0
TD035	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	1085.0
TD036	Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	1055.0
TD045	Heffen vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD046	Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD047	Heffen vanuit de rijpositie, achter	101.0
TD048	Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	80.0
TD051	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	-
TD052	Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	-

Breedten		**mm**
TD008	Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2981.0
TD001	Breedte over cabine	2240.0

4faba370-87f6-4aaf-9fab-ddc4a2a84e82

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.

Constructiewerkhuizen
Invoer, Distributie

Ateliers de construction
Importation, Distribution

Tel.: 02 361 85 42
E-mail: info@angsystems.be

Bestelbon Stock Wagen

Man Garage Wauters
Dhr. Koen Goubert

Pepingen, 07/01/2026



O.Réf.: PDV 20260107123/789

Geachte heer,

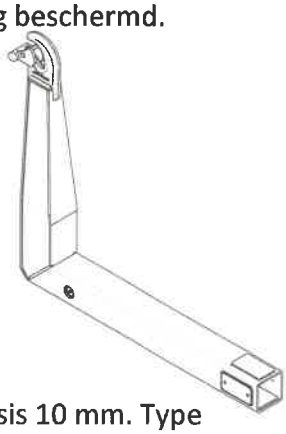
Wij danken u voor uw prijsaanvraag en kunnen u het volgende aanbieden :

Containersysteem ANG SYSTEMS type SC 226 – hefvermogen 20/22 Ton

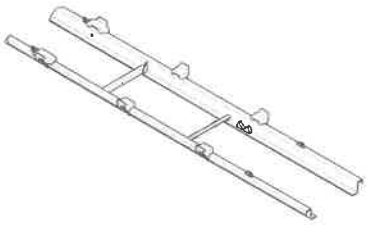
Wij bieden u het materiaal aan :
Conform aan de EG- normen met attest bij levering.
De werken worden uitgevoerd volgens de voorgeschreven regels.
Gedurende de werken en na levering van de door ons uitgeruste wagen zijn wij verzekerd.

Kenmerken:

- Schuifarm.
- Tijdens het vervoer zijn alle zuigerstangen ingetrokken en aldus volledig beschermd.
- Maximum aan zichtbaarheid tijdens de containerbehandeling.
- Equilibratieventielen op alle cilinders.
- Veiligheidsventielen in geval van slangbreuk.
- Pneumatische bediening in de cabine geplaatst.
- Hydraulische vergrendeling van de container.



Het containersysteem omvat:



- Zelfdragend hulpraam. Staaldikte chassis 10 mm. Type materiaal Domex 480.
- Schuifarm
- Arm en middenstuk voor containerbehandeling
- Kiptuimelaar achteraan.

- Hydraulische vergrendeling van de container.
- Slijtbussen in oplooprollen achter en op alle assen.

Hydraulische cilinders : Staal ST 52.3 :

- Twee kipcilinders- dubbelwerkend binnendiam.170
- Een schuifarmcilinder – dubbelwerkend binnendiam.110
- Een vergrendelingscilinder – dubbelwerkend – binnendiameter 50 mm.

Hydraulische uitrusting :



- Olietank met peilaanduiding.
- Terugloopfilter 10 micron.
- Hydraulische verdeelblok 4 elementen (80L/Min – 350 bar)

Hydraulische veiligheden :

- Drukbegrenzer ingebouwd in verdeelblok – max 350 bar.
- Equilibratie ventielen met anti-terugslagkleppen op kipcilinders en schuifarmcilinder.
- Anti-terugslagklep op vergrendelingscilinder.
- Hydraulische kipperveiligheid.

Mechanische vergrendeling:

- Automatische mechanische vergrendeling tijdens het kippen.

Bediening in de cabine :

- Pneumatische bedieningen met :
  - Kippen
  - Schuifarm
  - Hydraulische vergrendeling
- Noodstop en visueel bedieningspaneel (verklikkerlampen).

Montage van het containersysteem:

- Bevestiging van het containersysteem op het voertuig door middel van voorgevormde platen uit staal ST 37.2 met boutverbinding op het chassis en lasverbinding met verstevigingen op het hulpraam.
- Spatborden – spatlappen origineel leverancier
- Achterbumper origineel geleverd door de vrachtwagenleverancier- zijdelingse bescherming Materiaalkoffer volgens beschikbare plaats (geen plaats = geen koffer) of de leverancier van de vrachtwagen moet plaats voorzien– wegmarkering - verlichting in beschermprofiel en signalisatie conform aan de geldende EG-voorschriften.

- Montage hydraulische pomp van hoge kwaliteit op PTO- maar zonder levering van de PTO. Montage olietank en afsluitkraan. Levering hydraulische olie.
  Wij raden u aan een originele PTO te laten monteren bij aankoop van uw voertuig (overbrengingsverhouding 0.8/l tot 1/l toerental motor-aandrijfas in de versnellingsbak gemonteerd).
- Schildering : Gezandstraald, twee anti-roestlagen, eindlaag in uw Ral code, tint vrachtwagenchassis, zonder publiciteit. Alles mee geschilderd in het zwart

Standaardafmetingen containerhaaksysteem :
Haak : Hoogte center 1430 – 1450 mm.
Afstand center tot voorpaneel 200 mm.

Chassis : Spoor breedte: 1060 mm.
Langsliggerprofiel : IPN 180.

ZEER BELANGRIJK

- Indien er een specifieke module vereist is voor de werking van bepaalde componenten (zoals bv.; de PTO) dient het voertuig er mee uitgerust te zijn vanaf de fabriek voor deze functies.
- De chassis cabine dient uitgerust te zijn met een gelagerde PTO uitvoering (ZF).

Leveringsvoorwaarden:

Prijs systeem:	**€ 33 650 + BTW**
Prijs COC document:	**€ 920 + BTW**
Prijs BY Pas:	**€ 820+ BTW**
Spatborden alu	€ 890 +BTW

Totaal € 36.280+ BTW 21 %

Betaling:
Levertermijn: +/- 55 werkdagen na ontvangst voertuig.
Waarborg: 1 jaar op de mechanische componenten en op de hydraulische.

In de hoop u hiermee van dienstte zijn geweest en met uw bestelling te mogen worden vereerd, bieden wij u onze oprechte groeten aan.

Koper verkoper

ANG Systems
Peter DEVILLE
0475/75 56 75

Algemene verkoopsvoorwaarden

1. Orders door onze vertegenwoordigers aanvaard zijn slecht geldig na onze schriftelijke bevestiging.
2. De koopwaren worden verkocht, in ontvangst genomen, en aanvaard in onze werkplaatsen. Zij worden altijd verzonden op risico en gevaar van de koper, zelfs indien de verzending franco gebeurt.
3. Per aangetekend schrijven dienen de eventuele klachten ons doorgestuurd te worden binnen de 5 dagen na ontvangst der goederen.
4. De leveringstermijnen zijn slechts ten titel van inlichting bedongen en kunnen verder geen aanleiding geven tot schadevergoeding of verbreking van het contract.
5. Alle werkonderbrekingen te gevolge van onvoorzienbare omstandigheden of ingeval van overmacht, ontslaan ons van alle leveringverplichtingen en laten ons toe, na de klant verwittigd te hebben, de bestaande contracten of nog niet uitgevoerde gedeelten ervan te verbreken, zonder dat de koper een schadevergoeding kan vorderen.
6. Bij vernietiging van de bestelling door de klant blijft het gestorte voorschot met volle rechten definitief door ons verworven en de klant dient 50% van het totale bedrag te betalen.
7. Alle facturen zijn betaalbaar op de KBC 734-0031005-71 rekening of te Pepingen, zelfs indien de koopwaren franco zijn verkocht.
8. Al onze facturen zijn contant betaalbaar, netto zonder korting, behoudens schriftelijke overeenkomst. Bij gebreke van betaling binnen deze termijn en zonder ingebrekestelling, wordt een interest van 1,5% per maand eisbaar op de hoofdsom.
9. In geval van betwisting zijn alleen de rechtbanken van Brussel bevoegd. In geval de factuur op de vervaldag niet is voldaan, behouden wij ons het recht een buitenechtelijke schadevergoeding te vorderen gelijk aan 20% van het bedrag der factuur met minimum van 12,5 €.
10. Uitgifte van wissels mag niet aanzien worden als een afwijking van deze algemene verkoopsvoorwaarden.
11. De geleverde koopwaren blijven onze eigendom en wij behouden er integrale vrije beschikking over, tot op het ogenblik van volledige betaling.
12. Iedere koper wordt geacht kennis genomen te hebben van onze algemene verkoopsvoorwaarden en de termen ervan aanvaard te hebben, indien er geen schriftelijke afwijking voorzien is, ziet de klant af van zijn algemene verkoopsvoorwaarden door het feit dat de bestelling geplaatst is volgens onze algemene verkoopsvoorwaarden.
13. In geval van herverkoop van de goederen, (zelfs verwerkt), eigendom van verkoper, draagt de koper, vanaf heden, aan de verkoper alle vorderingen over resulteren uit deze herverkoop.
14. Indien het krediet van de koper een minder gunstig keer neemt, behouden wij ons het recht voor, zelfs na gedeeltelijke uitvoering van het contract van de koper de geschikte waarborgen voor de goede uitvoering der genomen verbintenissen te eisen. In geval de koper ons geen voldoening schenkt, hebben wij het recht de gehele bestelling of een gedeelte ervan te annuleren.

Conditions générales de vente

1. Les commandes acceptées par nos représentants ne sont valables qu'après notre confirmation écrite.
2. Les marchandises sont vendues, reçues et acceptées en nos ateliers. Elles sont toujours expédiées aux risques et périls de l'acheteur, même lorsque l'envoi se fait franco.
3. Pour être valable, les réclamations éventuelles doivent nous être envoyées par courrier recommandé dans les 5 jours de la réception des marchandises.
4. Les délais de livraison ne sont cités qu'à titre indicatif, un retard éventuel ne saurait donner lieu à une indemnisation, ni à rupture de contrat.
5. Les interruptions de travail dues à des circonstances imprévisibles ou en cas de force majeure nous libèrent de toute obligation de livraison et nous autorisent, après en avoir avisé le client à rompre les contrats existants ou les parties de ceux-ci non encore exécutés, sans que l'acheteur ne puisse exiger une indemnisation.
6. En cas d'annulation de la commande par le client, tout acompte versé nous reste acquis de plein droit et définitivement et le client doit payé 50% du montant total.
7. Toutes les factures sont payables sur le compte KBC 734-0031005-71 ou à Pepingen, même au cas où les marchandises seraient vendues franco.
8. Les montants de nos factures sont payables au comptant sans remise, sauf accord particulier dans les délais de paiement. Tout retard de paiement entraînera sans mise en demeure préalable un intérêt au taux de 1,5% par mois.
9. En cas de contestation, seuls les tribunaux de Bruxelles en langue française, seront compétents. Au cas où une facture ne serait pas réglée à l'échéance, nous nous réservons le droit d'exiger une clause pénale égale à 20% du montant de la facture avec un minimum de 12,5 €.
10. L'émission de traites ne peut être considérée comme portant dérogation à ces conditions générales de vente.
11. Les marchandises fournies restent notre propriété et nous en conservons la libre disposition intégrale jusqu'au règlement complet du prix.
12. Tout acheteur est réputé avoir connaissance de nos conditions générales de vente et en avoir accepté les termes. A moins d'une dérogation écrite, l'acheteur éventuel renonce à ses conditions générales d'achat par le fait même qu'il nous passe commande et maintient celle-ci.
13. En cas de revente des marchandises, même transformées, appartenant au vendeur, l'acheteur lui cède dès à présent toutes les créances résultant de leur revente.
14. Lorsque le crédit de l'acheteur se détériore, nous nous réservons le droit, même après exécution partielle d'un marché, d'exiger de l'acheteur les garanties que nous jugeons convenables en vue de la bonne exécution des engagement pris. Le refus d'y satisfaire nous donne le droit d'annuler tout ou partie du marché.



Uw MAN-partner 7/7 & 24/24 :

GARAGE WAUTERS GEBR. NV
Tervuursesteenweg, 481
3061 - Leefdaal
www.wauters-man.be