



Configuratie voor: TGE 3.160 4X2 SB

Standaardgegevens voertuig

Voertuig	MAN
Beschrijving variant	TGE 3.160 4X2 SB
Voertuigsoort	Gesloten bestelwagen
Uitvoering	L3H3 met automatische versnellingsbak met 8 versnellingen, achterwielaandrijving
Motorvermogen	120 kW
Maximalsnelheid	130 km/h
Wielbasis	3.640 mm
Emissieklasse	EURO VI-E
MAN-Code	L11VAD02

Toegelaten gewichten

Totaalgewicht	3.500 kg
Leeggewicht met bestuurder	2.566 kg
Nuttige last	934 kg
Totaal treingewicht	7.000 kg
Asbelasting voor	2.100 kg
Asbelasting achter	2.250 kg
Daklast	150 kg

fb80f9b1-a84b-4b79-9b9f-183b86529ab72





De afgedrukte afbeeldingen in deze aanbieding zijn ter verduidelijking en kunnen afwijken van de werkelijke configuratie. Verklaringen als het weergavetype "apparatuurclassificatie" is geselecteerd:

2) = Pakketinhoud kan indien nodig worden vervangen door speciale uitrusting van hogere kwaliteit.

/S = standaarduitrusting

/* = speciale uitrusting

Motor en transmissie

<input type="checkbox"/>	Achteraandrijving, enkele banden	630KU
<input type="checkbox"/>	Snelheidsbegrenzing tot maximaal 130 km/u (niet deactiveerbaar)	631LE
<input type="checkbox"/>	Automatische transmissie, 8 versnellingen	631SC
<input type="checkbox"/>	4-cilinder turbodieselmotor 2,0 l/120 kW (4V) BIT, common-rail motor: TP3/TV4/TP5/TK4	633BD
<input type="checkbox"/>	Start-stopsysteem met terugwinning van remenergie	635DB

Frame en bijbehorende onderdelen

<input type="checkbox"/>	Eén sleepoog voor	630D2
<input type="checkbox"/>	Trekhaak, vast met treeplank, over de halve breedte	630DB



<input type="checkbox"/>	Wielbasis standaard 3.640 mm (L3)	634AE
<input type="checkbox"/>	Spatlappen voor en achter	635LC
<input type="checkbox"/>	Brandstoftank 75 l - AdBlue® 27 l	637YK

Chassis

<input type="checkbox"/>	Vering/demping versterkt en stabilisatie versterkt	631BH
	BESCHRIJVING:	
	Deze uitrusting bestaat uit de volgende componenten:	
	- vering en demping voor en achter versterkt	
	- stabilisatie versterkt voor/achter	
	VOORDELEN VOOR DE KLANT:	
	Versterkte vering/demping met versterkte stabilisatie voor/achter voor gebruik met verhoogd leeggewicht en frequent gebruik bij maximale belading in combinatie met hoge beladingszwaartepunten.	
<input type="checkbox"/>	Schijfremmen, 16"	637WK



Wielen

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Wielafdekking midden met chroom embleem | 633KB |
|--------------------------|---|-------|



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4 stalen velgen 6 1/2 J x 16 met een draagvermogen van 1.200 kg, zwart | 633LB |
| <input type="checkbox"/> | Banden 235/65 R16 C 115/113 R, geoptimaliseerde rolweerstand | 633TC |
| <input type="checkbox"/> | Reservewiel (stalen velg) met normale band | 633YB |
| <input type="checkbox"/> | Allseason banden | 633YK |

Elektrisch systeem, verwarming en airco

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Accu 520 A (92 Ah) | 630MA |
| <input type="checkbox"/> | Bedrijfsspanning 12 V | 630WA |
| <input type="checkbox"/> | Wegrijblokkering, elektronisch | 631EA |
| <input type="checkbox"/> | Elektrische klemmenstrook en KFG met programmeermogelijkheid voor opbouwfabrikant | 631JD |
| <input type="checkbox"/> | Draaistroomdynamo 140 A | 631NA |
| <input type="checkbox"/> | Airconditioning "Climatic" in de cabine | 631ZK |

BESCHRIJVING:

De airconditioning "Climatic" wordt bediend via het multimediascherm en beschikt over de volgende functies:

- Temperatuurregeling, traploos instelbaar
- Ventilator in 12 standen instelbaar (stand 0: Ventilator en Climatic uitgeschakeld, stand 12: hoogste ventilatorstand)
- Luchtverdeling in vier zones, traploos instelbaar (voorraut, voorruit en beenruimte, beenruimte, hoofdgedeelte/bovenlichaam)
- Luchtre circulatie
- Ontdooifunctie: luchtverdeling op de voorruit om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen
- AC: koeling in- of uitschakelen
- Achterruitverwarming: werkt bij draaiende motor en wordt uiterlijk na 10 minuten automatisch uitgeschakeld. Een exacte graadinstelling is niet mogelijk

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

Met de airconditioning "Climatic" kan in het interieur een lagere temperatuur dan de buitentemperatuur worden bereikt, waarbij de regeling van de interieurtemperatuur zich aan de voorgeschreven waarde (warm of koud) richt.

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2e accu (AGM-accu) met scheidingsrelais en accubewaking | 637QD |
|--------------------------|---|-------|



BESCHRIJVING:

Er wordt een 2e AGM-accu met 92 Ah/520 A in de motorruimte ingebouwd. De sterkere accu maakt een hogere belasting mogelijk, bijv. door frequent starten en stoppen.

Bovendien wordt de laadtoestand van de tweede accu permanent gecontroleerd. Daarbij wordt een optimale oplading van de tweede accu door de dynamo gegarandeerd, evenals een intelligente verdeling van externe lading gestuurd. Bovendien worden via de ABH-CAN-interface of door discrete uitgangen waarschuwingen bij het bereiken van bepaalde laadtoestanden weergegeven, evenals de accuwaarden (bijv. spanning, stroom, laadtoestand).

De accu dient voor de voeding van naderhand ingebouwde verbruikers met een hoog energieverbruik. Het scheidingsrelais scheidt de verbruikers van de primaire accu van die van de 2e accu.

Als de motor draait, worden beide accu's tegelijkertijd opgeladen. Als de motor is uitgeschakeld, wordt het relais geopend om te voorkomen dat de primaire accu wordt ontladen door de verbruikers die op de 2e accu zijn aangesloten.

Max. afmetingen L: 353 x H: 190 x B: 175 mm

Max. gewicht max. 27,5 kg

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

Ontlasting van de startaccu bij montage van extra verbruikers op de tweede accu en voorkoming van het ontladen van de startaccu bij motorstilstand

(2e accu samen met verdere verbruikers wordt bij stilstand van de motor door het scheidingsrelais van de startaccu gescheiden). Bij een ingebouwde tweede accu worden alle 12V-contactdozen in het voertuig door deze gevoed en zijn bij stilstand van de motor eveneens van de startaccu losgekoppeld.

Door de accubewaking is het achteraf inbouwen van een accubewakingssysteem overbodig. De benodigde gegevens over de accu-indicaties kunnen via de interface van het functionele stuurapparaat worden opgeroepen.

Bovendien beïnvloedt de accubewaking de laadspanning afhankelijk van de laadtoestand. Door het aansluiten van een laadschakelaar op het functionele stuurapparaat (KFG) kan de voertuiggebruiker de acculading handmatig maximaliseren (laadboostfunctie).

OPMERKINGEN:

De tweede accu wordt aanbevolen bij achteraf gemonteerde extra uitrustingen met een hoog energieverbruik, zoals bij reddings- en hulpverleningsvoertuigen, gesloten opbouwen met elektrische laadklep, koelvoertuigen met elektrisch koelaggregaat en campers en bij langdurig gebruik van de 12V-contactdozen bij stilstand van de motor met hoge stromen (bijv. koelbox). Bij voertuigen met achteraf ingebouwde lader is slechts één lader nodig om beide accu's op te laden (geen duo-lader/laadstroomverdeler nodig), ongeacht op welke accu de lader wordt aangesloten. Let erop dat deze uitrusting een elektrische klemmenstrook (PR-nr.: IP3, IS2, IS3, IS4, IS5, IS6, IS7 of IS8) vereist.



Verlichting

- Dagrijverlichting 631IJ
- Dubbele halogeenkoplampen 632BA



- LED-binnenverlichting in de passagiers-/laadruimte 632DD

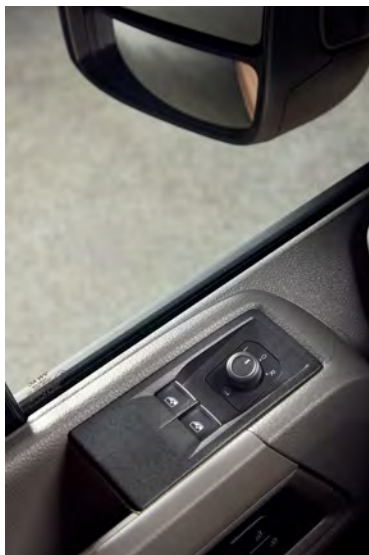


- Zijmarkeringsverlichting 635AC
- Weergave ruitensproeiervloeistofpeil 635KE

fb80f9b1-a84b-4b79-9b69-183b86529ab72

Cabine buiten en carrosserie

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Buitenspiegel, elektrisch instelbaar en verwarmbaar | 630GB |
|--------------------------|---|-------|



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Buitenspiegel links, convex, met geïntegreerd LED-knipperlicht en groothoekspiegel | 630KC |
| <input type="checkbox"/> | Buitenspiegel rechts, convex, met geïntegreerd LED-knipperlicht en groothoekspiegel | 630KJ |
| <input type="checkbox"/> | Hoog dak, in carrosseriekleur gespoten (H3) | 631AN |

BESCHRIJVING:

Afmetingen hoog dak:

- Binnenhoogte van de laad-/passagiersruimte: ca. 1.961 mm*
- Doorlaadhoogte schuifdeur: min. 1.822 mm*
- Doorlaadhoogte achterdeuren: 1.840 mm*

*met achterwielaandrijving/vierwielaandrijving ca. -100 mm

De maximale dakbelasting bedraagt bij gelijkmatige verdeling van de belasting: 150 kg bij bestelwagen en combi.

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

Voor de TGE kunt u kiezen uit 3 dakhoogtes:

- Normaal dak, bij alle modellen
- Hoog dak, alleen bij bestelwagen/combi
- Extra hoog dak, alleen bij bestelwagen

In vergelijking met het normale dak is er een hogere doorlaadhoogte bij schuif- en achterdeuren en vereenvoudigt het in- en uitladen van grote(re) voorwerpen.

Het laadvolume is in vergelijking met het normale dak groter en rechtop staan in het laad-/passagierscompartiment is mogelijk.

OPMERKINGEN:

Voor de TGE kunt u kiezen uit 3 dakhoogtes:

- normaal dak (H2), bij alle modellen
- hoog dak (H3), alleen bij bestelwagens
- extra hoog dak (H4), alleen bij bestelwagen

Bij de bestelwagen en combi is het normale dak alleen in combinatie met de standaard wielbasis verkrijgbaar.

Bij chassis-cabines en bakwagens is uitsluitend het normale dak leverbaar

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Achterdeuren zonder ruituitsparingen | 631WA |
| <input type="checkbox"/> | Radiatorbeschermer, zwart met chromen lijst | 632LA |



- Achterdeuren met 180° openingshoek
- Ruitenwisser-intervalschakelaar met licht- en regensensor

634HB
635KL



- Typeaanduiding
- Schuifdeur, rechts
- Voorruit van hittewerend gelaagd glas
- Bumper voor in grijs met gespoten bovenlijst in carrosseriekleur

635NB
635TC
637NK
637ZC



Cabine binnen

- ❑ Airbag voor bestuurder en bijrijder met uitschakeling bijrijdersairbag 630EC
- ❑ Dakreling met opbergvakken, twee 1-DIN-schachten en leeslampje 630EM



- ❑ Opbergvak boven de cabine, toegankelijk vanuit de laadruimte 630FB





- Zonnekleppen, opklapbaar en opzij zwenkbaar
- Elektronische parkeerrem

630FN
630OC



- Maatregelen voor het dempen van geluiden binnen, premium
- Handschoenenkastje met afsluitbare klep, verlicht
- Voertuig met stuurwiel links
- Met leder bekleed multifunctioneel stuurwiel, verwarmd met Tiptronic

631MC
631UB
632MK
632OH



- Essential uitvoering: 12V-contactdoos met sigarettenaansteker, asbak, bekerhouder
- Automatische driepuntsveiligheidsgordels met hoogteverstelling
- 12V-aansluiting in de cabine (op het dashboard)
- Gordelcontrole, E-contact in gordelslot; bestuurders- en bijrijdersstoel

633PR
634CB
634MB
634TC



- 4 radiografische sleutels
- Keyless Start

635AM
635PE



fb80f9b1-a84b-4b79-9b99-183b86529eb72



Stoelen

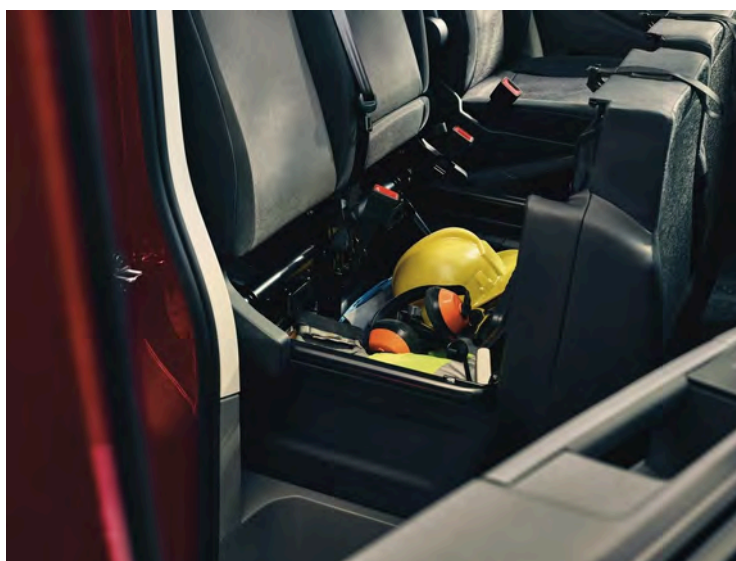
- Stoel "Comfort Plus" links

634PE



- Tweepersoons bijrijdersbank rechts, met opbergvak en neerklapbare middelste rugleuning

634RH



- Stoelbekleding in kunstleder "mesh"
- Palladium-titaanzwart/titaanzwart-palladium/parelgrijs

634WA

638DA



Instrumenten en indicaties

- Virtual cockpit 632RE



- Handmatige regeneratie van dieselroetfilter 633JB

BESCHRIJVING:

Bij voertuigen die vaak licht worden belast of in stadsverkeer worden gebruikt, kan het zijn dat de cyclische regeneratie (afbranden van de opgehoopte deeltjes) van het dieselroetfilter (DPF) niet mogelijk is, omdat de voor het afbranden vereiste uitlaatgastemperatuur niet wordt bereikt. Met de handmatige regeneratie van het dieselroetfilter krijgt de bestuurder de mogelijkheid om door middel van het bedienen van een knop de regeneratie handmatig te starten en bij stilstand volledig uit te voeren.

De handmatige regeneratie van het dieselroetfilter is met name relevant voor klanten met voertuigen voor korte ritten (bijv. voor koeriersdiensten of hulpverleningsvoertuigen) of bij voertuigen die continu worden ingezet met snelheden van minder dan 40 km/u (bijv. rioolreinigingsvoertuigen, luchthavenvoertuigen).

- Handmatige activering van de regeneratie bij stilstand van het dieselroetfilter via de knop bij stationair draaien (duurt ca. 20 min bij een verhoogd stationair toerental)
- Volledige roetverbranding in het dieselroetfilter leidt tot langere olieerversingsintervallen en daardoor tot minder olieverdunning
- Activering alleen mogelijk als er een minimaal vulpeil van het dieselroetfilter is bereikt en de knoppen voor regeneratie bij stilstand geel branden
- Tijdens de regeneratie bij stilstand knippert de knop
- Uitstellen van de regeneratie bij stilstand tot het maximale vulpeil is mogelijk (bijvoorbeeld in het geval van het laden in een hal)

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

De werking van het dieselroetfilter blijft behouden. Werkplaatsbezoeken/uitval kunnen worden vermeden.

OPMERKINGEN:

Een functioneel stuurapparaat is hiervoor vereist: Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel stuurapparaat met programmeermogelijkheid voor opbouwer. (IS2), Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel sturingsapparaat met programmeermogelijkheid en telematicavoorbereiding (IS3), KFG 1 (IS4) of Elektr. klemmenstrook en multifunctioneel sturingsapparaat (IS5).

- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 633RK

Audio en navigatie

- USB type C-gegevensaansluitingen en laadaansluitingen met verhoogd laadvermogen 631GU
- 4 luidsprekers: 2 hoge tonen, 2 lage tonen 632PC
- Zonder navigatiesysteem 633EA
- MAN Media Van (10,4 inch) 633NJ



BESCHRIJVING:

Infotainmentsysteem met de volgende standaardfuncties:

- 10,4" scherm
- DAB+ antenne
- Bluetooth-interface
- MAN SmartLink voor smartphone-integratie
- DIN-centrale computer
- Weergave en bediening van voertuigfuncties

Individueel aanpasbaar met optionele functies MAN Media Van Navigation pakket (ZNX).

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

Het infotainmentsysteem biedt een zeer uitgebreide uitrusting op basis van de modernste technologieën, gecombineerd met een comfortabele, veilige bediening en perfecte integratie in het voertuig. Met behulp van de Bluetooth-interface kunnen mobiele telefoons met het radiosysteem worden verbonden, dat zo comfortabel als handsfreesysteem kan worden gebruikt.

- Digitale radio-ontvangst (DAB+) 637CL

Communicatie

- MAN SmartLink 632R2
- Module met 3 knoppen 634EB





BESCHRIJVING:

Noodoproep (EU-noodoproep):

- Automatische/handmatige spraakverbinding tussen voertuig en meldkamer (112), waarbij geen mobiele telefoon nodig is
- Automatische overdracht van wettelijk gedefinieerde informatie (bijvoorbeeld locatie van ongeval) om snel reddingsmaatregelen te kunnen nemen
- De noodoproepfunctie wordt bij aflevering van het voertuig beschikbaar gesteld
- Onderdeel van MAN Media Van, MAN Media Van Business en MAN Media Van Business Navigation, optioneel voor MAN Radio Van
- Handmatige bediening van de rode SOS-knop alleen bij medische noodgevallen (niet bij pech of ongevallen zonder gewonden!)

MAN pechhulp:

- Bij het indrukken van de knop wordt automatisch gebeld naar het Mobile24-callcenter, waarbij geen mobiele telefoon nodig is
- Op basis van de in het infotainmentsysteem ingestelde taal wordt automatisch de juiste contactpersoon gekozen om eventuele problemen vanwege taalbarrières te voorkomen
- Automatische overdracht van alle noodzakelijke gegevens (locatie van voertuig, waarschuwingen, etc.) aan de Call Center-agent
- De MAN pechhulp wordt bij levering van het voertuig beschikbaar gesteld
- Onderdeel van MAN Media Van, MAN Media Van Business en MAN Media Van Business Navigation

MAN info-oproep:

- Bij het indrukken van de i-knop wordt automatisch een door het voertuig gebeld naar de MAN Mobile24-centrale, waarbij geen mobiele telefoon nodig is
- Opheldering van technische vragen over het voertuig of de bediening van het voertuig
- De MAN info-oproep wordt bij levering van het voertuig beschikbaar gesteld
- Onderdeel van MAN Media Van, MAN Media Van Business en MAN Media Van Business Navigation

VOORDELEN VOOR DE KLANT:

De noodoproep zorgt voor snelle hulp in geval van nood, de MAN pechhulpoproep zorgt voor maximale mobiliteit in geval van pech en de MAN info-oproep helpt bij technische vragen of vragen over de bediening van het voertuig.

OPMERKINGEN:

Uitzondering: Voertuigen met speciale opbouw 'COWL'

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Draadloze telefoonlader | 637LF |
| <input type="checkbox"/> | Zonder spraakherkenning | 638IA |

Hulpsystemen

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Hill hold-assistent voor op hellingen | 630BN |
| <input type="checkbox"/> | Noodremassistent | 630LU |
| <input type="checkbox"/> | ESP, antislipregeling (ASR) en ABS | 630RS |
| <input type="checkbox"/> | Parkeerassistent voor en achter | 631EK |
| <input type="checkbox"/> | Cruise control | 631RF |



- Verkeerstekeninformatie
- Achteruitrijcamerasysteem met dynamische lijngeleiding

632JB
632KL



- Alertheids- en vermoeidheidswaarschuwing
- Zijwindassistent
- Actieve rijstrookbehoudassistent
- Intelligente snelheidsassistent

632RM
635HL
636MB
636OC

Passagiers- en laadruimte

- Houten vloer in de laadruimte met wielkastbekleding

630NV



- Instapgrepen aan de scheidingswand en de achterste stijen in de laadruimte
- Zijbekleding binnen in de laadruimte van kunststof holle platen, tot het dakframe
- Scheidingswand, met bekleding
- Sjorogen voor het vastzetten van de lading

631ZC
634YP
637BG
637MB



Uitrustingspakketten

- | | | |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Comfortpakket | 639IO ² |
| <input type="checkbox"/> | Cargo Package (BE) | 639KS ² |

Kleuren exterieur

- | | | |
|--------------------------|------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ascotgrijs | 638K1 |
|--------------------------|------------|-------|

Serviceprogramma's

- | | | |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Garantie compleet voertuig 48 maanden en/of 120.000 km (afhankelijk wat het eerst wordt bereikt) | |
|--------------------------|--|--|

Accessoires

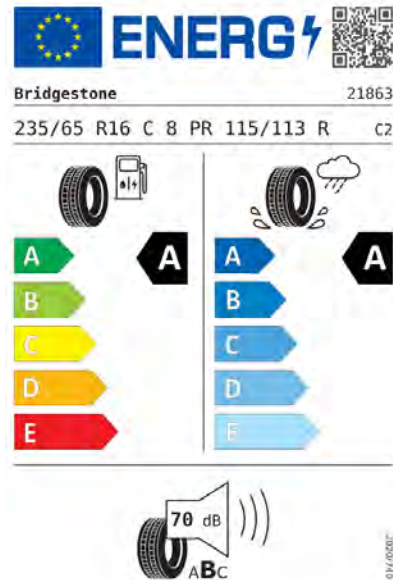
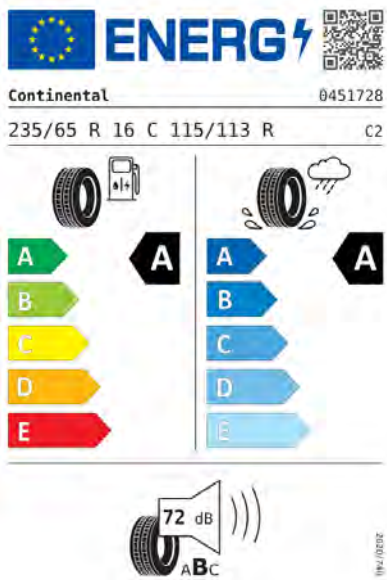
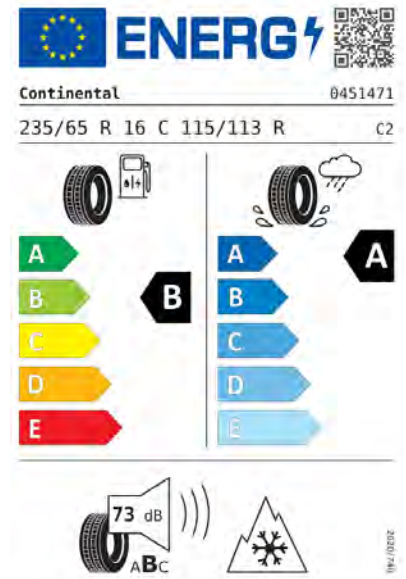
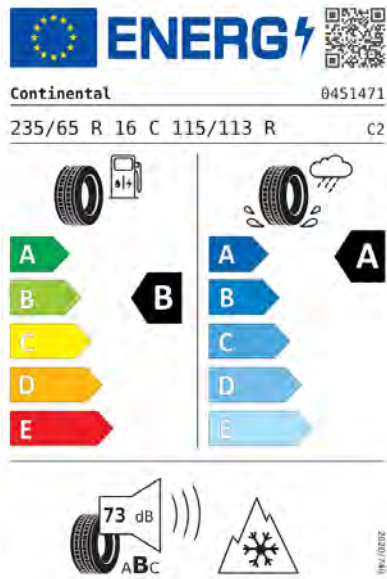
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boordgereedschap en krik | 630RB |
| <input type="checkbox"/> | Verbandmateriaal, gevarendriehoek en veiligheidsvest | 637GE |

Inzet- en landspecifiek

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boorddocumentatie Nederlands/Frans | 630SE |
| <input type="checkbox"/> | Uitvoering licht commercieel voertuig met maximaal 3 zitplaatsen | 635MB |
| <input type="checkbox"/> | Typegoedkeuring België | 636DM |
| <input type="checkbox"/> | Vorbereiding alcoholslot | 636NA |
| <input type="checkbox"/> | Volledige N1-registratie (tot en met 3,5 t GVW) | 637WD |

Extra uitrusting lokaal

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | PDI – Inspectie voor aflevering / Wettelijke uitrusting / Nazicht en klaarmaken voor technische keuring / Aanbieden technische keuring en betaling ticket / Leveren en plaatsen vloermatten, naar keuze in rubber of fluweel / Reinigen voertuig | ZLA01 |
| <input type="checkbox"/> | Transport & recytyre | ZLI01 |



fb80f9b1-a84b-4b79-9b09-183b8629eb72